

Technische Daten

HD+ 90i PH VT-S



Tandemwalzen Serie HD+

Tandemwalze mit Vibrationsbandage und Rädersatz

H276

HIGHLIGHTS

- > Bedienkonzept Easy Drive
- > Hydraulischer Hybridantrieb
- > Elektronisches Maschinenmanagement Hammtronic
- > Hervorragende Sicht auf Maschine und Baustelle
- > 3-Punkt-Pendelknickgelenk für gleichmäßige Gewichtsverteilung und hervorragenden Geradeauslauf

TECHNISCHE DATEN HD+ 90i PH VT-S (H276)

Gewichte

| | | |
|---|-------|-------------------|
| Betriebsgewicht mit Kabine | kg | 8960 |
| Betriebsgewicht mit ROPS | kg | 8790 |
| Betriebsgewicht, maximal | kg | 11520 |
| Statische Linienlast, vorn | kg/cm | 29,2 |
| Französische Klassifizierung, Wert/Klasse | | 22,8.10,1/VX1.PLO |

Abmessungen Maschine

| | | |
|---------------------------------|----|---------|
| Gesamtlänge | mm | 4800 |
| Gesamthöhe mit Kabine | mm | 3010 |
| Höhe Verladung, Minimum | mm | 2226 |
| Achsabstand | mm | 3600 |
| Gesamtbreite mit Kabine | mm | 1800 |
| Maximale Arbeitsbreite | mm | 1820 |
| Bordsteinfreiheit, links/rechts | mm | 800/800 |
| Spurkreisradius, innen | mm | 5900 |

Abmessungen Bandagen

| | | |
|---------------------------|----|---------------|
| Bandagenbreite, vorn | mm | 1680 |
| Bandagendurchmesser, vorn | mm | 1200 |
| Bandagenstärke, vorn | mm | 17 |
| Bandagenart, vorn | | glatt/geteilt |
| Spurversatz, links/rechts | mm | 170 |

Abmessungen Bereifung

| | | |
|----------------------------|----|----------|
| Reifengröße, hinten | | 11.00-20 |
| Breite über Reifen, hinten | mm | 1620 |
| Reifenanzahl, hinten | | 4 |

Dieselmotor

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------------|
| Hersteller | | DEUTZ |
| Typ | | TCD 2.9 L4 |
| Zylinder, Anzahl | | 4 |
| Leistung ISO 14396, kW/PS/rpm | | 55,4/75,3/2300 |
| Leistung SAE J1349, kW/HP/rpm | | 55,4/74,2/2300 |
| Abgasnorm | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Abgasnachbehandlung | | DOC-DPF |

Fahrantrieb

| | | |
|------------------------------------|------|------------|
| Geschwindigkeit, Arbeitsgang | km/h | 0-6,0 |
| Geschwindigkeit, Transportgang | km/h | 0-12,0 |
| Regelung, stufenlos | | HAMMTRONIC |
| Steigfähigkeit, mit/ohne Vibration | % | |

Vibration

| | | |
|--------------------------------------|----|-----------|
| Vibrationsfrequenz, vorn, Stufe I/II | Hz | 42/50 |
| Amplitude, vorn, Stufe I/II | mm | 0,61/0,40 |
| Zentrifugalkraft, vorn, Stufe I/II | kN | 84/78 |

Lenkung

| | | |
|------------------|---|--------------|
| Pendelwinkel +/- | ° | 10 |
| Lenkung, Art | | Knicklenkung |

Berieselungsanlage

| | | |
|------------------------|--|-------|
| Wasserberieselung, Art | | Druck |
|------------------------|--|-------|

Tankinhalt/Füllmenge

| | | |
|------------------------|---|-----|
| Kraftstofftank, Inhalt | L | 173 |
| Wassertank, Inhalt | L | 760 |
| Additivtank, Inhalt | L | 22 |

Schallpegel

| | | |
|---|-------|-----|
| Schalleistungspegel L(WA), garantiert | db(A) | 106 |
| Schalleistungspegel L(WA), repräsentativ gemessen | db(A) | 102 |

AUSSTATTUNG

12 V Steckdose | 2 große Außenrückspiegel | Abstreifer klappbar | Armaturenbrett mit Displayanzeigen, Kontrollleuchten und Funktionstasten | Bedienkonzept Easy Drive | Elektrisch angetriebene Kühlerlüfter | Druckwasserberieselung | ECO-Mode | Fahrerstand mit beidseitigem Aufstieg | Geschwindigkeitsgeregelte Wasserberieselung | Geschwindigkeitsvorwahl | Automatische Traktionskontrolle und Antischlupfregelung | Schwingungsentkoppelter Fahrerstand | Spurversatz, hydraulisch | Wasserberieselungssystem mit Sprühleisten, vorn und hinten | Wasserfilterung (3-fach) | Wassertank, vorn und hinten, beidseitig befüllbar | Zentraler Wasserablass | Zusätzliche hydraulische Leistungsunterstützung bis zu 20 kW

SONDERAUSSTATTUNG

Heizung und Klimaanlage | Fahrtenschreiber | Prozessdatenschnittstelle für Drittanbietersysteme, Asphaltbau | Armaturenbrettabdeckung, absperbar | Kantenandrück- und Schneidgerät | HAMM Compaction Meter (HCM) | Motor-Stopp-Automatik | HAMM Temperature Meter (HTM) | Spurversatzanzeige | Rückfahralarm | Telematiksystem | Arbeitsscheinwerfer