



Tecnología y rendimiento para proyectos infraestructurales con los requisitos más exigentes

CROSS APPLICATION MINER 260 SX(i)



TECNOLOGÍA Y RENDIMIENTO PARA PROYECTOS INFRAESTRUCTURALES CON LOS REQUISITOS MÁS EXIGENTES

El Cross Application Miner 260 SX(i) ofrece soluciones para proyectos infraestructurales con los requisitos más exigentes y destaca por la máxima disponibilidad y los más altos rendimientos diarios.

Algunos de sus campos de aplicación son los trabajos de trazado para la construcción de carreteras y vías ferroviarias, para la construcción de dársenas y oleoductos o incluso de túneles.

La unidad del tambor de corte con una anchura de 2750 mm y una profundidad de corte de hasta 650 mm ofrece elevados rendimientos de corte y un flujo de material óptimo con un desgaste de picas mínimo.

La máquina compacta dispone de una cinta de carga trasera corta, elevable y giratoria para la carga de los camiones en un mínimo espacio y, en una aplicación especial como la construcción de túneles, la máquina presenta un diseño aún más plano sin cinta de carga ni estructuras en el techo.

La cabina acristalada en todo el perímetro, climatizada y con aislamiento acústico está montada en función de la aplicación arriba o abajo en la columna del tren de rodaje delantera izquierda.



CROSS APPLICATION MINER DE WIRTGEN

CATEGORÍA DE 60 TONELADAS

- > Anchura de corte hasta 3800 mm
- > Profundidad de corte hasta 350 mm

CATEGORÍA DE 120 TONELADAS

- > Anchura de corte hasta 2750 mm
- > Profundidad de corte hasta 650 mm

CATEGORÍA DE 200 TONELADAS

- > Anchura de corte hasta 4200 mm
- > Profundidad de corte hasta 830 mm

¿QUÉ SON LOS CROSS APPLICATION MINERS?

Las máquinas de alto rendimiento de WIRTGEN despejan el camino

En los terrenos rocosos, donde las excavadoras y los martillos hidráulicos encuentran sus límites de rendimiento o donde hay que trabajar durante meses con un alto nivel de costes y ruido, los Cross Application Miners se encuentran como pez en el agua y pican sin problemas la piedra y la roca. Los Cross Application Miners cortan, trituran y cargan material en un solo paso de trabajo. El procedimiento se desarrolla prácticamente sin vibraciones y solo genera emisiones de polvo y ruido muy bajas. Estas potentes máquinas destacan por su gran variedad de aplicaciones. Se utilizan p. ej. en exigentes obras infraestructurales para cortar trazados, para rebajar fondos de túneles y para construir puertos o cuencas de retardo de agua.

Con la ayuda de la tecnología de corte exclusiva de WIRTGEN y la ingeniosa tecnología de nivelación de WIRTGEN se cortan con precisión perfiles y niveles de terreno a la profundidad

predefinida. Así, el trazado generado constituye la base ideal para la construcción de capas portantes y de grava. Además, durante toda la duración de la obra, los vehículos de transporte pueden transitar sobre la superficie lisa sin dañarla y el material retirado a menudo se puede reutilizar directamente in situ.

Por regla general, el material retirado se carga directamente en camiones de obra aptos para el tráfico convencional mediante una cinta de descarga integrada.

No obstante, además del rendimiento, también está en el punto de mira la alta disponibilidad de las máquinas, puesto que los proyectos infraestructurales suelen caracterizarse por unos plazos críticos. Además, debido a sus lugares de trabajo tan cambiantes, los Cross Application Miners son más fáciles de transportar que los equipos de minería clásicos.

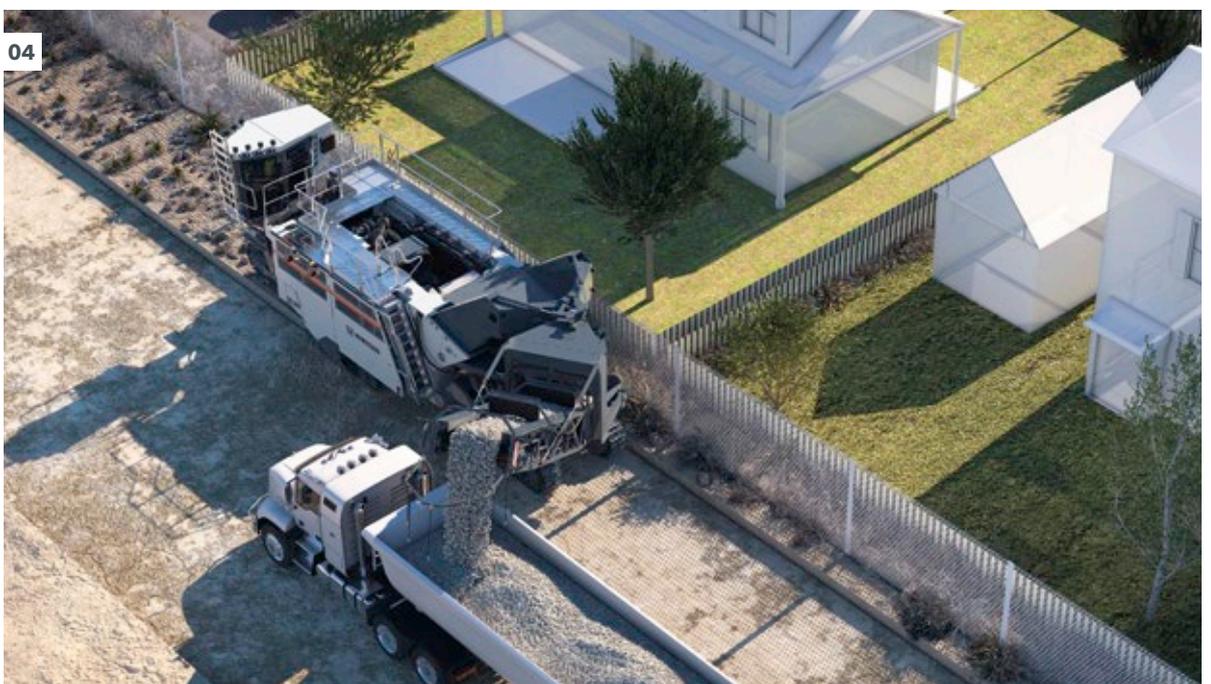


01 Los Cross Application Miners están previstos para trabajos muy cambiantes, especialmente en grandes proyectos infraestructurales.

02 El material retirado se puede reutilizar sin problemas en función del caso de aplicación.

03 El material retirado se puede cargar directamente en camiones de obra homologados para la circulación por carretera a través de una cinta de descarga integrada.

04 Es posible cortar con eficacia roca dura sin perforación ni voladura también en las inmediaciones de zonas residenciales, carreteras públicas u otras infraestructuras ya existentes.



AMPLIO ESPECTRO DE APLICACIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Ya sea para el trazado en proyectos de ferrocarril, el tendido de oleoductos o la construcción de carreteras, túneles, puentes o cuencas de retardo de agua, el Cross Application Miner 260 SX(i) destaca por un espectro de aplicaciones muy diversificado.

En un solo paso de trabajo, corta, fragmenta y carga todos los tipos de roca posibles o los deposita a modo de trinchera al lado de la máquina o detrás de ella.

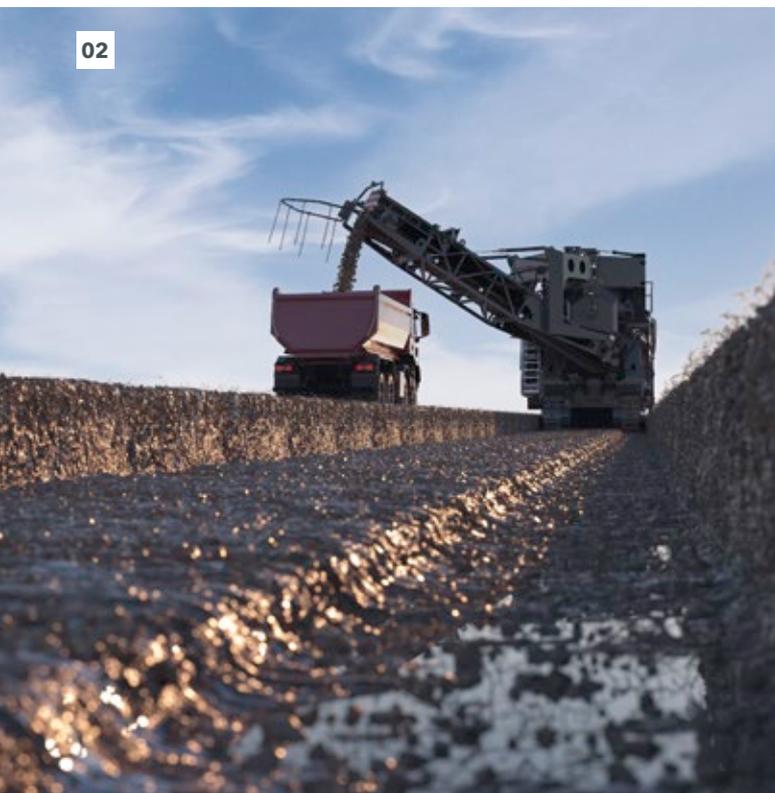


01

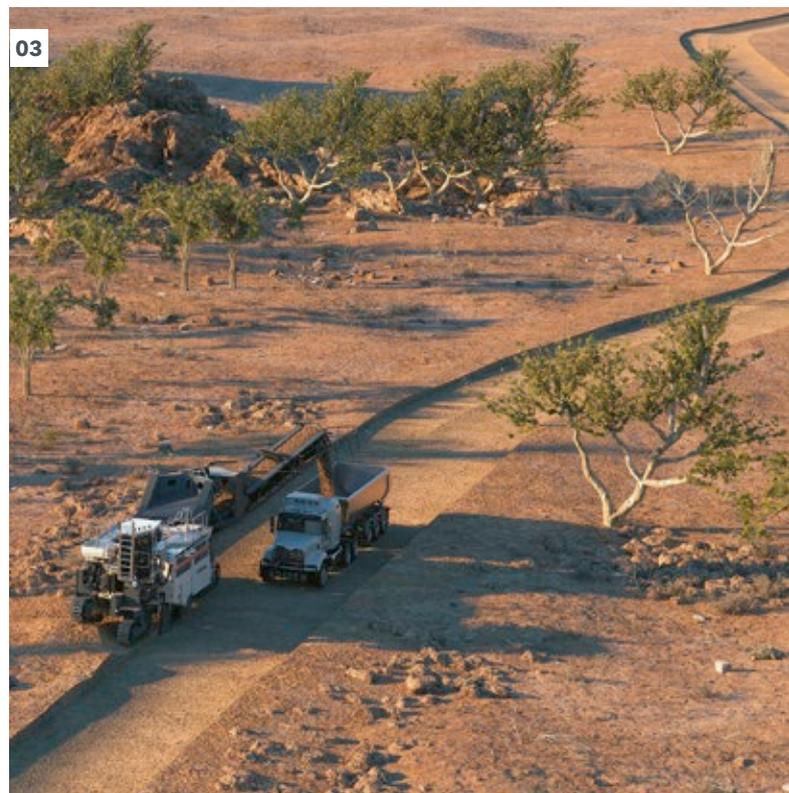
01 Trazado para la construcción de carreteras y vías ferroviarias.

02 Corte de canales de agua para el riego y el drenaje.

03 Creación y rehabilitación de carreteras de acceso y vías de transporte.



02



03



04 Excavación de dársenas.

05 Excavación de zanjas para la construcción de oleoductos.

06 Perfilado y rebaje de fondos de túneles.



LA CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES, AL DETALLE

01 Las dimensiones compactas en la configuración para construcción de túneles permiten un trabajo eficiente en circunstancias de espacio muy reducido.

La nueva construcción de túneles y la bajada de perfiles de túnel ya existentes tienen lugar a menudo en circunstancias de espacio muy reducido y con el servicio de ferrocarril en funcionamiento. Para separar la roca, en la mayoría de los casos la voladura no es una opción viable. Con el Cross Application Miner se pueden realizar trazados de forma precisa y sin vibraciones y bajar el perfil del túnel al nivel definido.

Para trabajos dentro del túnel, se puede reducir la altura del Miner a menos de 3,5 m montando la cabina de mando más abajo en el tren de rodaje delantero izquierdo. Además, en esta configuración, la máquina funciona sin cinta de carga ni bastidor de cinta en el método «Cut-to-Ground». De esa forma, el 260 SX(i) puede desplegar todo su potencial también en estrechos túneles.

01



Posición de cabina baja, sistema de cinta plano

Dimensiones adaptadas

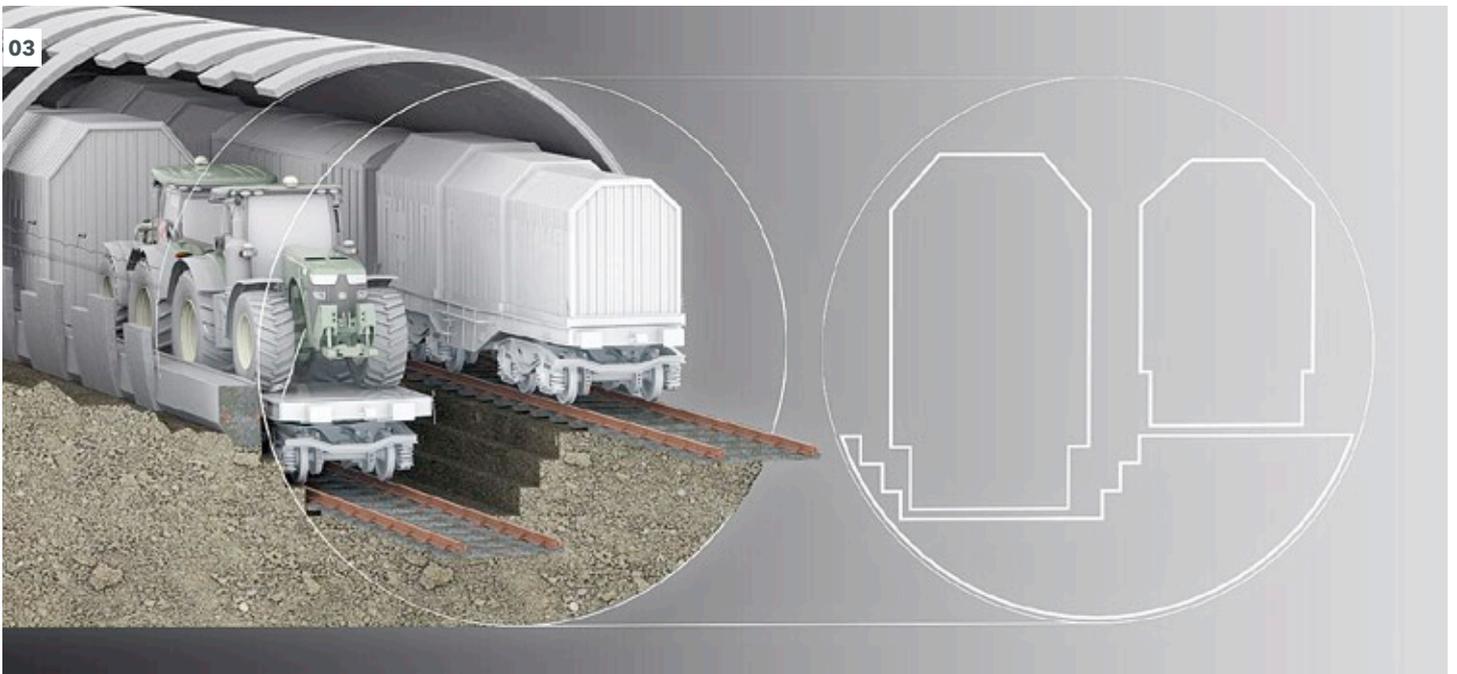


02

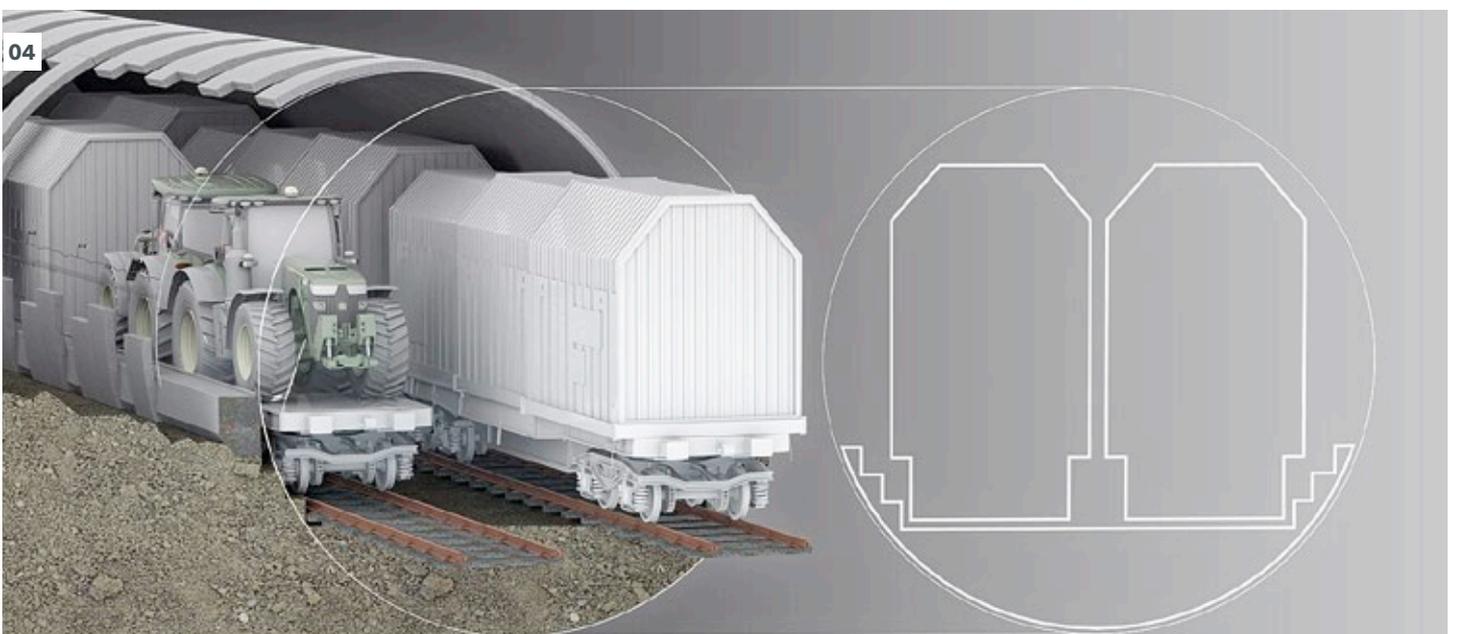
02 El 260 SX(i) deposita de forma continua la roca cortada con el método Cut-to-Ground.

03 Con la retirada del banco por capas hasta la profundidad deseada se genera automáticamente el perfil exterior.

04 El rebaje de fondos de túneles permite modernos sistemas de ferrocarril con más capacidad.



03



04

RESUMEN DE LOS ASPECTOS DESTACADOS

Potencia, versatilidad, fiabilidad: creado para exigentes proyectos infraestructurales

01 Fiabilidad y disponibilidad

- > Motor diésel de 30,5 litros con componentes de servicio técnico de larga vida útil
- > Sistema de bus de CAN robusto con estructura modular, parcialmente con transferencia de señales por dos canales
- > Distribución de la carga compensada a los trenes de rodaje gracias al centro de gravedad optimizado de la máquina

04 Moderna tecnología de motor

- > Control variable del radiador para un aprovechamiento óptimo de la potencia y un bajo consumo de combustible
- > Potente motor diésel con un alto par motor máximo dentro de las normativas de emisión de gases de escape US EPA Tier 2 + US EPA Tier 4f / EU Stage 5
- > Control eficiente del motor para un bajo consumo de combustible y unas emisiones acústicas y de gases de escape reducidas

02 Tecnología de corte de alta eficiencia

- > Sistemas de portapicas resistentes al desgaste para unos tiempos operativos óptimos en cualquier tipo de roca
- > Unidad de tambor de corte Soft Rock para una resistencia minimizada en la carcasa del tambor y un flujo de material óptimo
- > Unidad de tambor de corte Hard Rock para la máxima durabilidad en roca dura

03 Alta productividad

- > Sistema de cinta corto y compacto para trabajar en un espacio mínimo
- > Alta disponibilidad de la máquina para unos rendimientos diarios máximos
- > Depósito de agua con una capacidad de 3300 litros para intervalos de trabajo prolongados
- > Número de revoluciones del tambor de corte ajustable en seis niveles

05 Ingenioso concepto de mantenimiento

- > Acceso directo a todos los puntos de servicio técnico y mantenimiento
- > El ordenador de a bordo muestra indicaciones de servicio técnico, mensajes de error y funciones de diagnóstico en texto corrido



06 Concepto de seguridad eficaz

- > La cabina de sobrepresión estanca al polvo y la filtración de aire fresco evitan con eficacia que penetre el polvo
- > Amplia iluminación de la máquina con luminarias LED para la zona de trabajo, luminarias de cinta de descarga y zonas de ascenso y descenso iluminadas
- > Cabina con asiento del usuario y dispositivo ROPS / FOPS certificado integrado, así como asiento de instructor para impartir cursos de conducción prácticos y seguros

07 Gran comodidad de manejo, ergonomía perfecta

- > Cabina giratoria y sistema de 6 cámaras para una mejor visión panorámica y para descargar de trabajo al usuario
- > Concepto de manejo según los estándares ergonómicos más recientes para un trabajo con poca fatiga
- > Cabina del usuario desacoplada del cuerpo de la máquina montada en la columna del tren de rodaje delantera izquierda

08 Avance óptimo y giro rápido

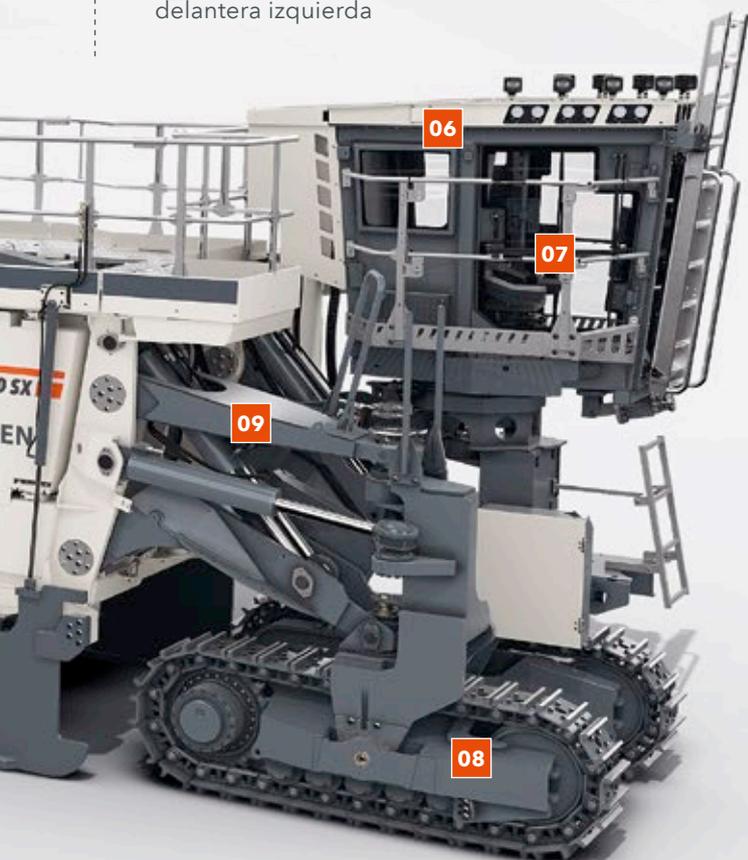
- > Cuatro modos de dirección y eje trasero dirigitable por separado
- > La dirección hidráulica en todas las orugas con principio de dirección por los pivotes del eje (Ackermann) permite un radio de giro inferior a 9 m
- > Nivelación automática en paralelo al subsuelo

09 Nivelación precisa con LEVEL PRO ACTIVE

- > Sistema de nivelación **LEVEL PRO ACTIVE** integrado en el ordenador de a bordo
- > Interfaz para todos los sistemas de control de máquina 3D convencionales
- > Posición flotante manual de los cilindros elevadores de los paneles laterales

10 Tecnología de máquinas ecológica

- > Gestión de agua eficiente con funciones automáticas
- > El punto de entrega de material enclaustrado en el sistema de cinta reduce la salida de polvo
- > La carcasa del tambor de corte estanca da lugar a superficies limpias detrás de la máquina



Variante para la construcción en túneles

Compacta y potente

- > La reducción de la altura de la máquina permite trabajar dentro del túnel
- > Cabina de mando montada abajo en el tren de rodaje delantero izquierdo
- > Se suprime la cinta de carga y el bastidor de cinta: extracción con el método «Cut-to-Ground»



ALTA DISPONIBILIDAD PARA LOS MÁXIMOS RENDIMIENTOS DIARIOS



Trabajo de máquina eficiente

Los Cross Application Miners constituyen la solución ideal para el corte rentable de roca de distintos grados de dureza en obras infraestructurales. En efecto, las máquinas de alto rendimiento con centro de gravedad en posición central sobre el tambor de corte destacan por componentes de diseño extremadamente robusto como la cinta de descarga giratoria extracorta, un enorme peso máximo de servicio, una motorización potente, una transportabilidad óptima y un mantenimiento sencillo. En suma, esto garantiza con fiabilidad altos rendimientos diarios en cada trabajo, al mismo tiempo con un alto aprovechamiento de la máquina y una larga durabilidad. Además, la cabina de lujo le permite al usuario un trabajo ergonómico y sin fatiga durante períodos prolongados. Esto optimiza la productividad y genera unos resultados de trabajo de máxima calidad.

Motor diésel con componentes de servicio técnico de larga vida útil

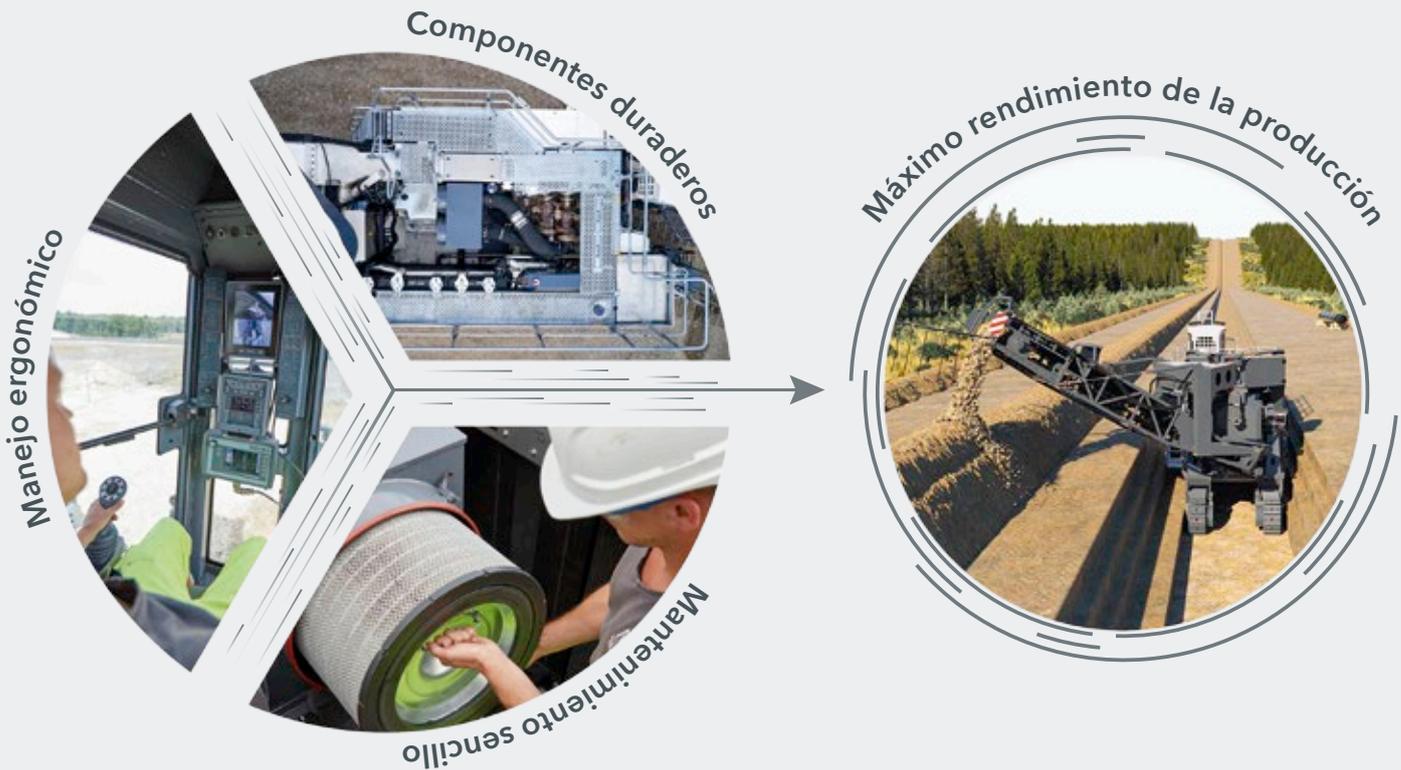
El 260 SX(i) presenta un equipamiento ideal para el trabajo duro en los más diversos proyectos infraestructurales. La base la constituyen los componentes duraderos, como por ejemplo el motor diésel de 30,5 litros con componentes de servicio técnico de larga vida útil, la unidad del tambor de corte robusta y la cinta de carga de alta eficiencia, montados y



combinados todos ellos formando una sola unidad potente en un único chasis, que está diseñado para una durabilidad extremadamente larga aplicando las tecnologías más modernas.

Concepto eléctrico robusto con líneas de reserva de bus de CAN

Si es necesario, el bus de CAN se puede reconectar de forma variable con líneas de reserva. Los elementos de mando más importantes están equipados con una transmisión de señal de dos canales a fin de que la función se siga pudiendo ejecutar a pesar de la avería de una señal. Además, en el display se le muestra al usuario en texto no cifrado información sobre la avería de la señal.



Rendimiento diario máximo

Alta disponibilidad, máxima productividad, transporte sencillo

Mantenimiento cómodo

Los puntos de servicio técnico y mantenimiento fácilmente accesibles, un compartimento del motor transitable y muchas soluciones detalladas ingeniosas permiten realizar los trabajos de mantenimiento y puesta a punto de forma cómoda y planificada. El ordenador de a bordo muestra indicaciones de servicio técnico y funciones de diagnóstico en texto corrido en la pantalla en color y contribuye así al mantenimiento preventivo de la máquina. Así se asegura también a largo plazo el máximo de fiabilidad y la finalización de los proyectos dentro de plazo.

El ser humano en el punto de mira: cabina de mando ergonómica

La cabina acristalada en todo el perímetro está montada con función giratoria arriba sobre la columna delantera izquierda del tren de rodaje. De esta forma, siempre es posible disfrutar de una visión panorámica óptima y concentrarse en el proceso de trabajo. Un concepto de mando según los estándares ergonómicos más modernos le ofrece al operador un entorno que fomenta un trabajo de alta productividad y con poca fatiga. Para la construcción de túneles como variante de aplicación, la cabina está montada abajo en la columna del tren de rodaje delantera izquierda. Esto permite unas condiciones de trabajo óptimas también con una altura de máquina reducida.



TECNOLOGÍA DE CORTE DE ALTA EFICIENCIA

Sistema de portapicas resistente al desgaste

En trabajos a través de suelo rocoso en diversas obras infraestructurales se pueden producir enormes picos de carga que actúan sobre el tambor de corte y especialmente sobre los portapicas. Todos los componentes del tambor de corte están diseñados para soportar altas cargas durante el proceso de corte. El sistema de portapicas HT14 presenta un vástago especialmente robusto con un gran grosor de material a modo de coraza de desgaste. Para cada finalidad hay disponibles sistemas de portapicas perfectamente armonizados y tambores de corte con distancias entre líneas definidas y, si procede, corazas adicionales

Unidad de tambor de corte Soft Rock y Hard Rock

El 260 SX(i) corta, rompe y carga piedra y roca en un solo paso de trabajo a una anchura de 2,75 m y una profundidad de hasta 650 mm. Para cortar roca abrasiva y muy dura, se emplea la unidad de tambor de corte Hard Rock. En este caso,

el tambor de corte y la carcasa del tambor están acorazados adicionalmente con elementos de desgaste especiales. Para el corte de roca más blanda se utiliza la unidad de tambor de corte Soft Rock. Así, ofrece una resistencia minimizada en la carcasa del tambor de corte y un flujo de material óptimo para grandes volúmenes. Así, el tambor de corte adaptado exactamente a cada trabajo permite conseguir altos rendimientos de superficie con un desgaste mínimo de las picas. La carcasa del tambor se sella lateralmente mediante dos protegecantos elevables hidráulicamente. Un rociado con agua integrado reduce la formación de polvo.

Accionamiento mecánico del tambor de corte

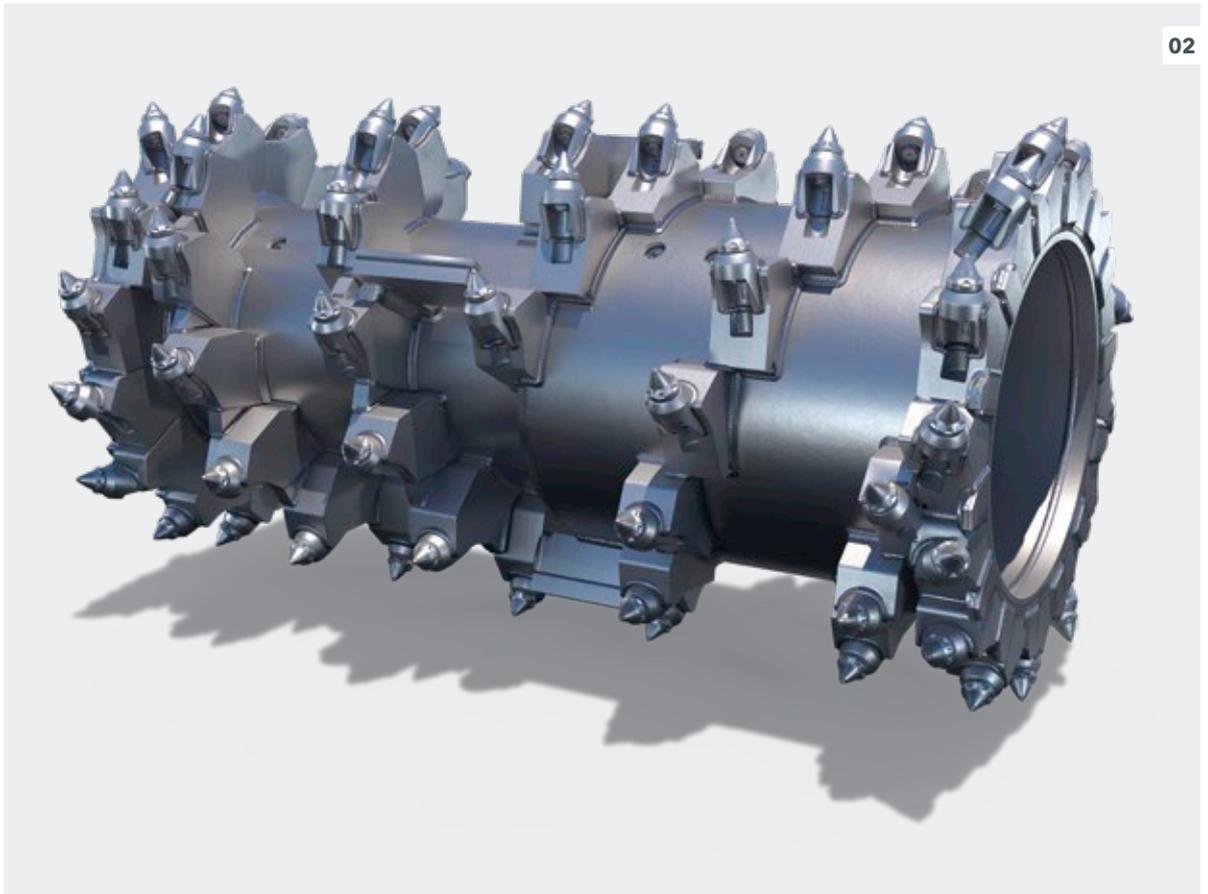
El tambor de corte se acciona a través de un robusto accionamiento mecánico con correa de fuerza silenciosa y sin necesidad de mantenimiento. El excelente grado de eficacia garantiza altos rendimientos de corte con un bajo consumo de combustible.

01



01 Un rociado con agua en la cinta de descarga reduce la formación de polvo al cargar rocas secas.

02 Tambor de corte de alta productividad hecho de materiales resistentes al desgaste.



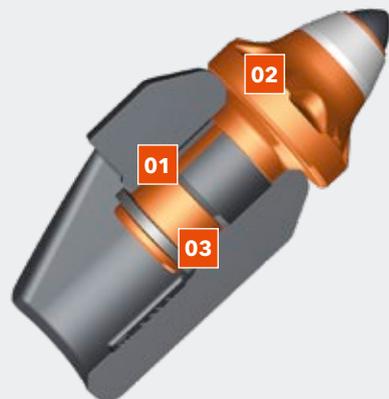
Robusto y eficiente

Portapicas duraderos

Sistema de portapicas HT14

El robusto sistema de portapicas HT14 permite unos tiempos operativos óptimos en cualquier tipo de roca.

- 01** Vástago del portapicas tratado térmicamente, con una enorme resistencia y un gran grosor del material a modo de coraza de desgaste
- 02** Alojamiento de vástago robusto para el uso de picas de vástago cilíndrico de WIRTGEN con vástago de 42 mm
- 03** Posibilidad de fijación adicional de la herramienta de corte mediante un aro de seguridad en caso de tiempos de actividad prolongados de las picas
- 04** Abertura de grandes dimensiones en la pieza superior para un acceso óptimo durante el cambio de picas
- 05** Los portapicas soldados resisten también las máximas cargas



ENORME PRODUCTIVIDAD

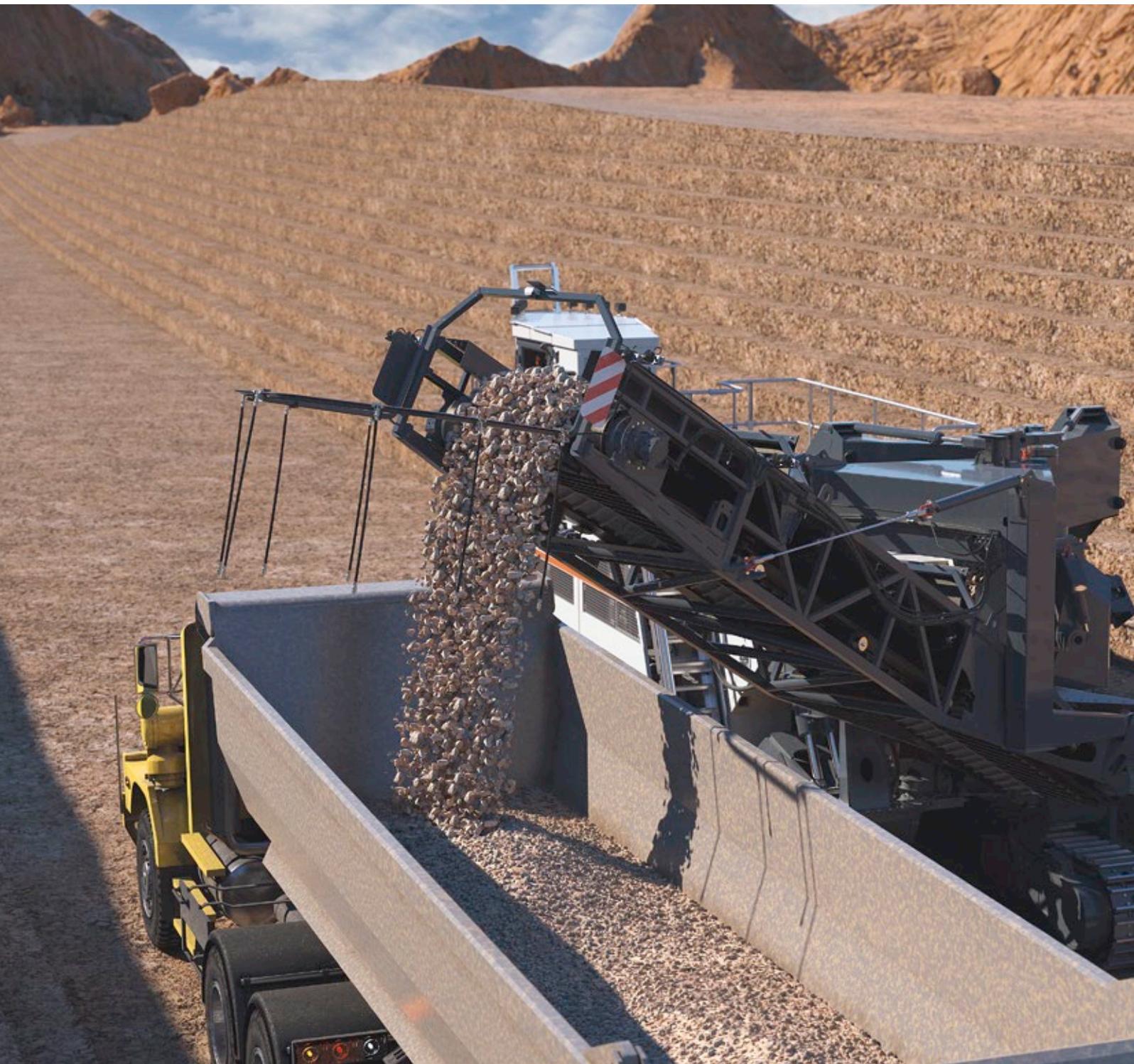
Cara de material potente y flexible

Alta disponibilidad

Para la máxima productividad

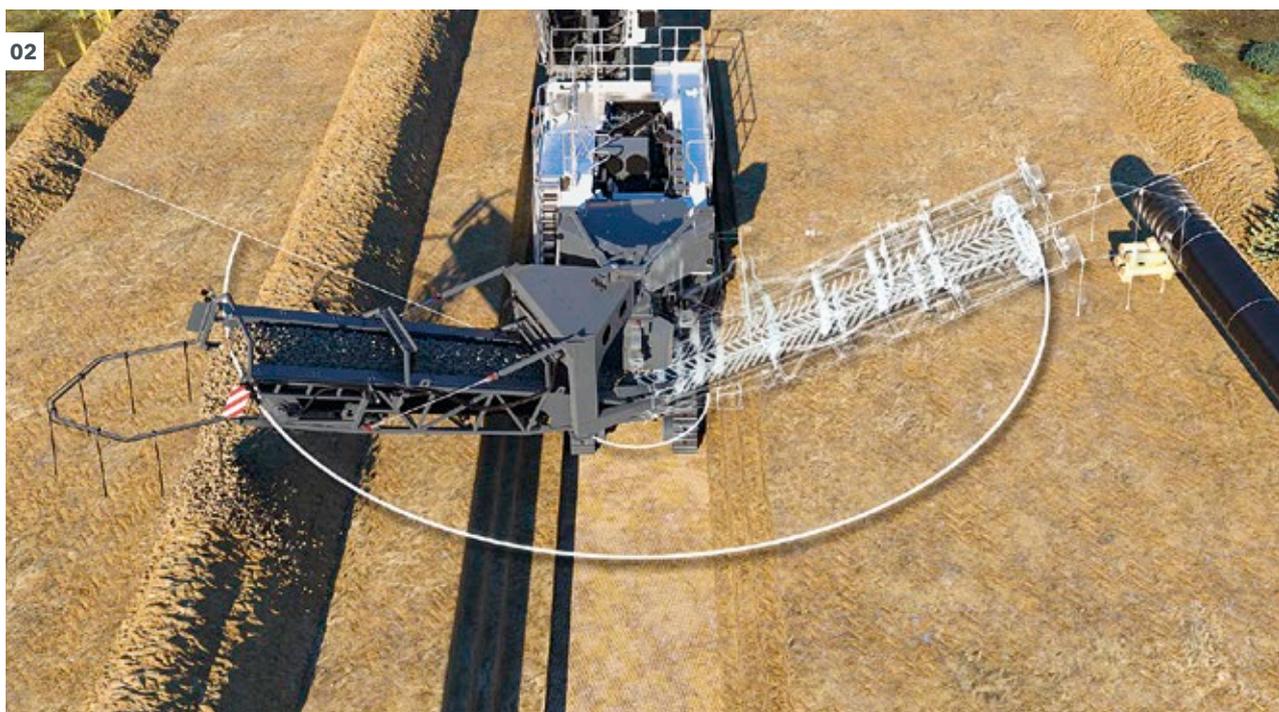
Carga directa, «Sidecasting», «Cut to Ground»

El concepto idóneo para cada aplicación



01 Potente carga directa en el camión

02 Deposición de material en desplome lateral.



01

Diversas opciones de carga

El 260 SX(i) ofrece un elevado nivel de flexibilidad en lo que a la carga de la roca retirada se refiere. El material se puede cargar en un camión directamente mediante la cinta de descarga, descargarse sobre una trinchera lateralmente a través de la cinta de descarga giratoria o bien depositarse detrás de la máquina en forma de hilera. Además, el material también se puede depositar directamente detrás de la carcasa del tambor de corte con el método denominado «Cut-to-Ground» p. ej. durante el trazado de túneles. En este sentido, al eliminarse el sistema de cinta, se liberan otras reservas de potencia que se pueden aprovechar para el proceso de corte.

Potente sistema de cinta

El sistema de cinta presenta un diseño extremadamente robusto para el trabajo duro en la construcción de infraestructuras, mayoritariamente en grandes superficies. La cinta de descarga destaca por su gran capacidad de transporte. Además, se puede regular en altura hidráulicamente y se puede girar 90° hacia la izquierda y hacia la derecha. La roca cortada se puede depositar junto al Cross Application Miner o bien cargarse en vehículos de transporte. Por ejemplo, se pueden cargar sin problemas camiones con una carga útil de hasta 50 toneladas. Además, el usuario puede ajustar la velocidad de la cinta de forma continua indepen-

dientemente del régimen del motor y minimizar así el desgaste en la cinta en función de la cantidad de material y del tamaño de los fragmentos.

Alta disponibilidad gracias a los intervalos de relleno prolongados

Para evitar tiempos de inactividad y garantizar la máxima disponibilidad, el depósito de combustible de la máquina presenta unas dimensiones especialmente grandes, y es posible incluso un intervalo de trabajo de 24 horas. Además del depósito de gasóleo de 2350 litros de capacidad, el 260 SX(i) posee un depósito de agua de 3300 litros de capacidad que permite alcanzar los intervalos de trabajo más largos posibles.

Número de revoluciones del tambor de corte ajustable en seis niveles

Las revoluciones del tambor de corte se pueden regular desde la cabina en tres niveles. Por otra parte, con la sustitución de la polea de correa trapezoidal en el accionamiento de correa se puede implementar un rango de revoluciones adicional con otros tres números de revoluciones del tambor de corte.

POTENCIA Y EFICIENCIA EN CADA TRABAJO

Motor potente y eficiente con una gran durabilidad

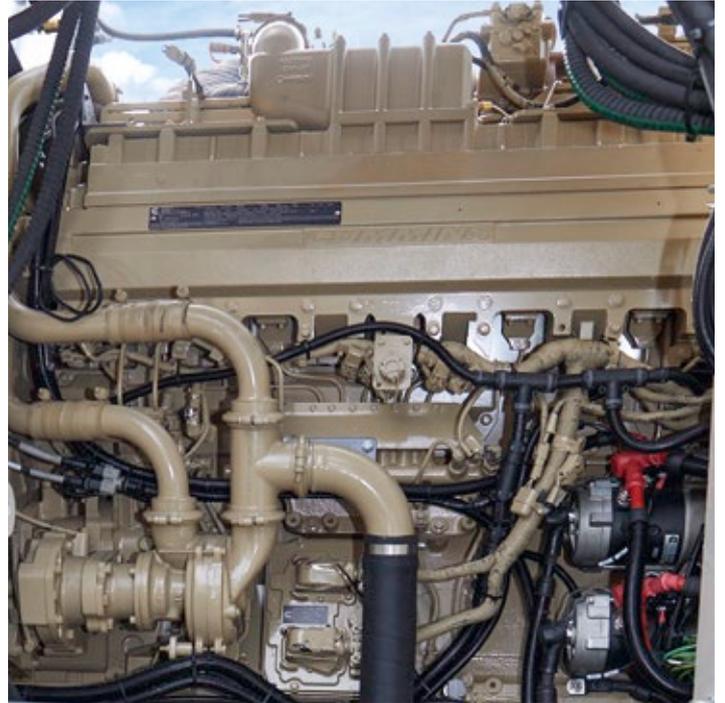


Potente y robusto

Duradero motor de alta potencia

Motor diésel potente y de bajo consumo

El 260 SX(i) está equipado con un motor diésel de 30,5 litros con un alto par motor y una gran potencia nominal. Gracias a los intervalos de mantenimiento prolongados y a una alta capacidad de carga permanente, resulta ideal para todos los trabajos infraestructurales. Es robusto y potente y ya ha acreditado su fiabilidad y durabilidad en Numerosos proyectos. Además, el motor se caracteriza por los bajos costes operativos por hora y permite un máximo nivel de disponibilidad y tiempo de servicio. Además, con el QST30 en el nivel de desarrollo actual se ha apostado por la tecnología más moderna. El sistema de combustible Common Rail de alta presión y el control eficiente del motor permiten un escaso consumo de combustible y un bajo nivel de emisiones acústicas y de gases de escape. También el sistema de tratamiento posterior de gases de escape sigue los estándares actuales de la tecnología, lo que le permite a la máquina cumplir los estrictos requisitos de las normativas de emisión de gases de escape US EPA Tier 4f / EU Stage 5 (260 SXi)).



Control variable del radiador

El control variable del radiador regula las revoluciones en función de la demanda en cada momento. Esto permite un aprovechamiento óptimo del rendimiento y un bajo consumo de combustible y reduce los costes que supone cada metro cúbico cortado.



MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN SENCILLOS

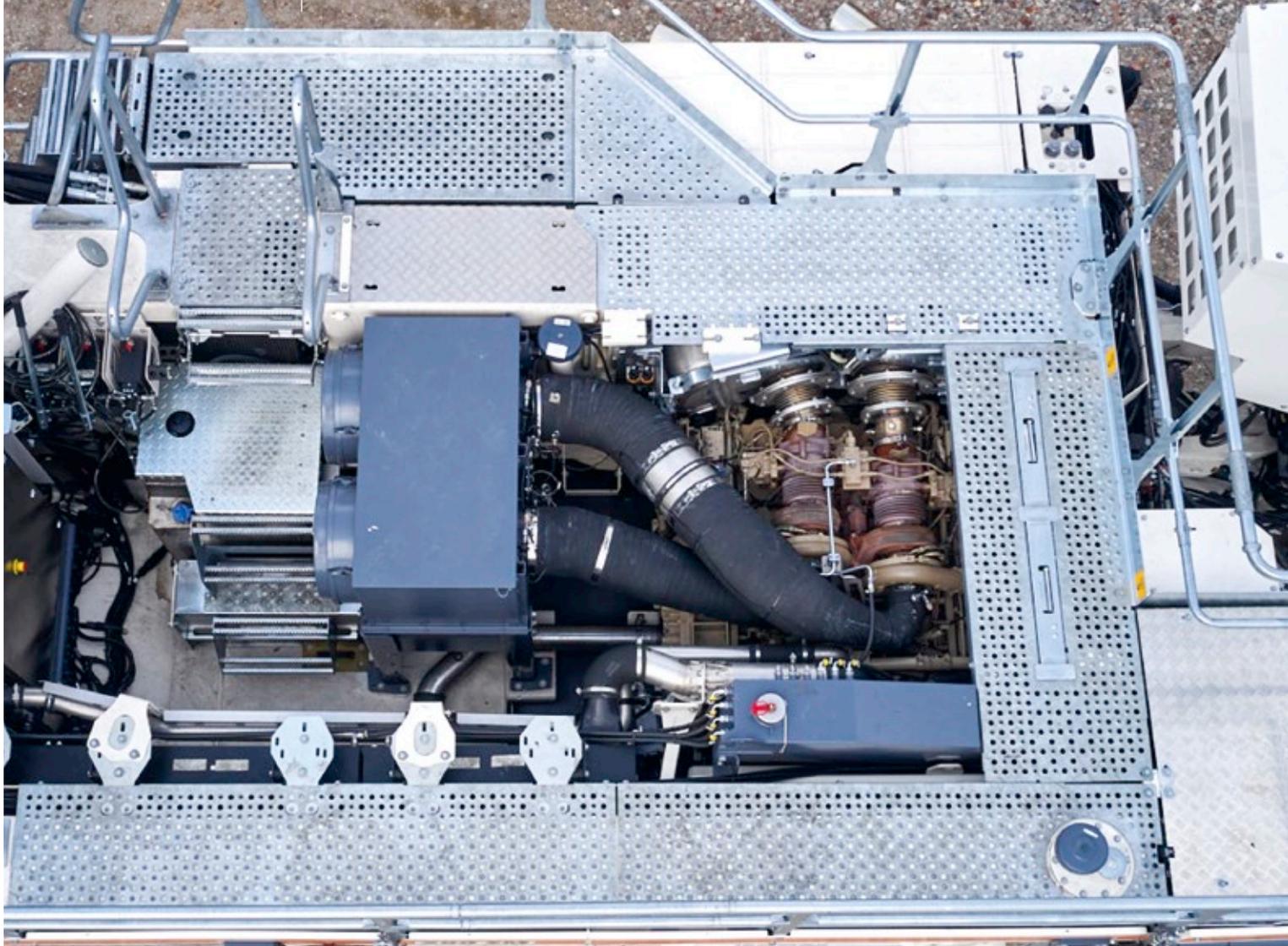
Gasto mínimo de mantenimiento

Al 260 SX(i) se le exige la mayor disponibilidad de máquina posible. En este sentido, es imprescindible que la inversión en mantenimiento sea mínima. Un concepto de mantenimiento ingenioso es la clave para la máxima disponibilidad y, en consecuencia, para una alta productividad. El mantenimiento y la puesta a punto periódicos dan lugar a las condiciones ideales para la máxima seguridad operativa, así como para evitar tiempos de inactividad imprevistos y alargar la durabilidad de los componentes. A la hora de implementar el concepto de mantenimiento, el operador tiene el apoyo del ordenador de a bordo. Este muestra indicaciones de servicio técnico, mensajes de error y funciones de diagnóstico en texto corrido.

El sistema automático de lubricación central con autocontrol (opcional) garantiza permanentemente el abastecimiento óptimo de los puntos de lubricación y supone una enorme reducción del trabajo de mantenimiento.

Acceso directo

El compartimento del motor transitable permite un acceso directo a todos los puntos de servicio técnico y mantenimiento. Los filtros de aire, combustible y aceite hidráulico se pueden alcanzar de forma sencilla. Esto permite realizar en tiempo récord el control de los niveles de líquido. Los elementos filtrantes se pueden sustituir de forma rápida y sencilla.



Sin pérdidas de tiempo

Trabajos de servicio técnico rápidos

Menos tiempo de inactividad

El cambio de picas con el extractor de picas hidráulico y el dispositivo de giro del tambor de corte con accionamiento electrohidráulico se solventa de forma rápida y sencilla.

Depósito de gasóleo y ventiladores giratorios para un acceso sencillo para el mantenimiento

Los radiadores en el lado derecho de la máquina y el depósito de gasóleo pueden desbloquearse y a continuación girarse hacia afuera. Esto permite limpiar fácilmente los radiadores y el depósito y abre la posibilidad de un acceso lateral al motor a efectos de mantenimiento.

Cambio rápido de la cinta recogedora

El montaje y el desmontaje de la cinta recogedora durante el cambio de correa se facilita mediante un conducto de mantenimiento. En este sentido, la cinta de descarga puede permanecer en la máquina. El proceso se realiza en unas seis horas.



01 Extractor de picas hidráulico y mando a distancia del dispositivo de giro del tambor de corte en posición fácilmente accesible y siempre operativos.

02 El dispositivo de giro del tambor de corte con accionamiento electrohidráulico y el extractor de picas hidráulico incrementan considerablemente la disponibilidad de la máquina.

03 Todos los puntos de servicio técnico están fácilmente accesibles.

04 Acceso lateral al motor y los radiadores.

SEGURIDAD SIN CONCESIONES

La seguridad es lo primero

La seguridad del personal de operación y mantenimiento es siempre el aspecto más prioritario. Por este motivo, por ejemplo, las escaleras y las pasarelas están fabricadas en material antideslizante y, al igual que todos los puntos de servicio técnico, se encuentran ampliamente iluminadas.

La cabina de mando marca un nuevo baremo

En el 260 SX(i), una cabina de sobrepresión estanca al polvo y con filtración de aire fresco evita eficazmente la penetración del polvo. La cabina está equipada con un asiento del usuario y un dispositivo ROPS / FOPS certificado integrado, así como asiento de instructor para impartir cursos de conducción prácticos y seguros.

Lockout Station

Mientras se realizan los trabajos de mantenimiento, se puede evitar una reconexión involuntaria de la máquina mediante el bloqueo mecánico de conexión del sistema eléctrico. En caso de inactividad de la máquina, es posible desconectar tanto el circuito eléctrico del estarter el motor diésel como todo el suministro de la batería de la máquina a fin de garantizar un trabajo sin riesgo.

Lo primero es la seguridad

Para el operador y para cualquier persona en el entorno de la máquina



01 Si es necesario, la Lockout Station interrumpe el circuito eléctrico del estarter del motor diésel o todo el suministro de la batería.

02 Amplia iluminación de la máquina para una buena visibilidad en la zona de trabajo



01



02

Amplia iluminación de la máquina

Para garantizar siempre un uso seguro de la máquina, también en la oscuridad especialmente en la construcción de túneles, todas las zonas de trabajo relevantes cuentan con una iluminación brillante. La potente iluminación de máquina del 260 SX(i) consta de luminarias LED para la zona de trabajo, luminarias para la cinta de descarga y zonas de acceso y salida iluminadas.

Para el trabajo en la oscuridad, la cabina está equipada con una iluminación rojiza que no daña la vista, sino que aporta una luz agradable al puesto de conducción sin deslumbrar al usuario. La amplia iluminación se complementa con la práctica función de luz de «Welcome and Go Home», que no deja atrás al usuario en la oscuridad.

GRAN COMODIDAD DE MANEJO: ERGONOMÍA PERFECTA

Trabajo relajado

Para la máxima productividad

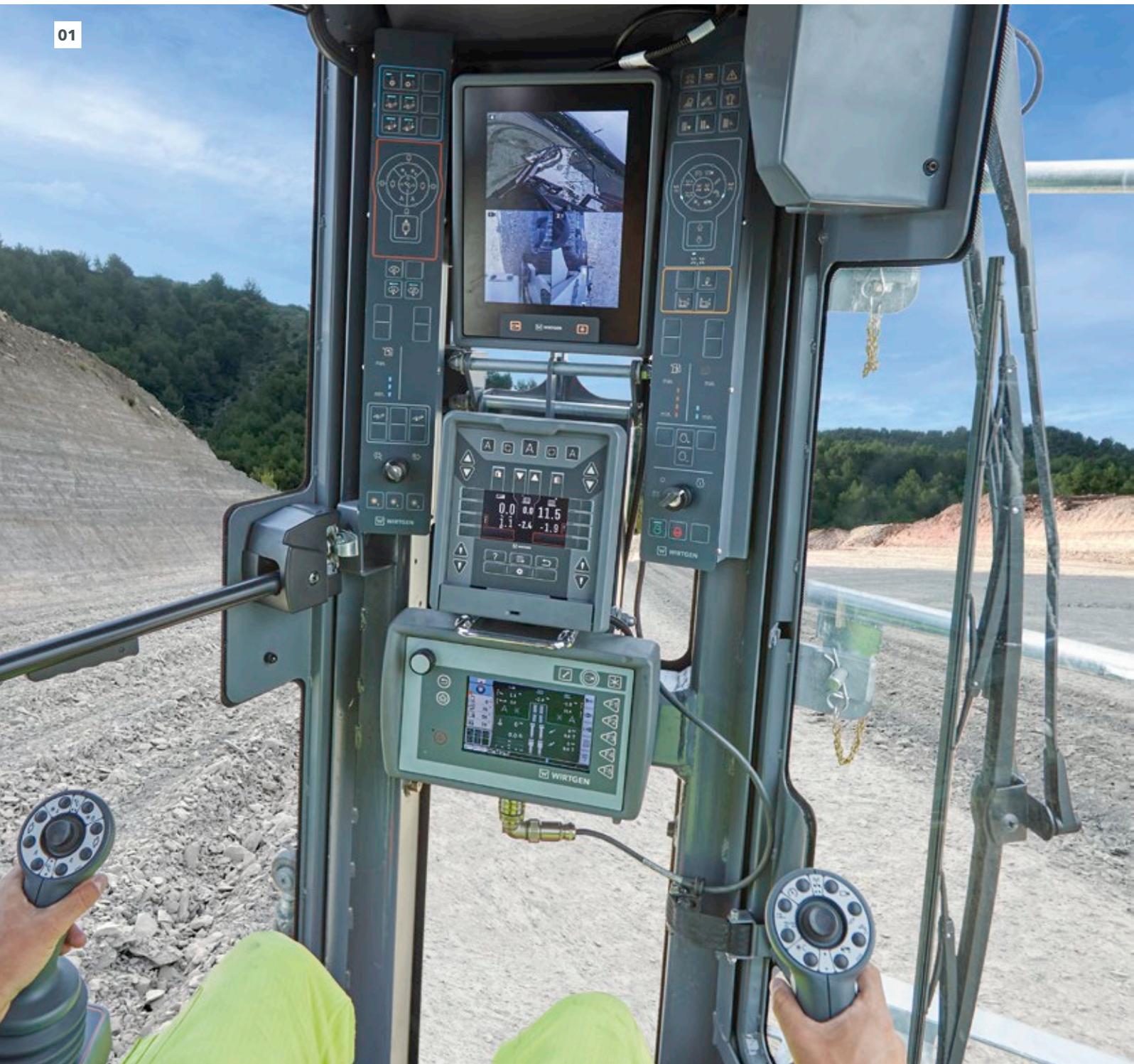
Todo bajo control

Concepto de mando ergonómico

Procesos automatizados

Manejo facilitado mediante funciones automáticas

01



Cabina con diseño ergonómico

La cabina completamente nueva destaca por su confort, sus elementos de mando con disposición ergonómica, sus propiedades táctiles de alta calidad y un diseño moderno. La construcción se ha realizado teniendo en cuenta los últimos avances ergonómicos, puesto que la ergonomía, el confort y la manejabilidad son factores significativos para la rentabilidad. Gracias a ellos se incrementa el bienestar y, por tanto, la capacidad de rendimiento del operador, lo que da lugar a una mayor productividad.

Cabina giratoria

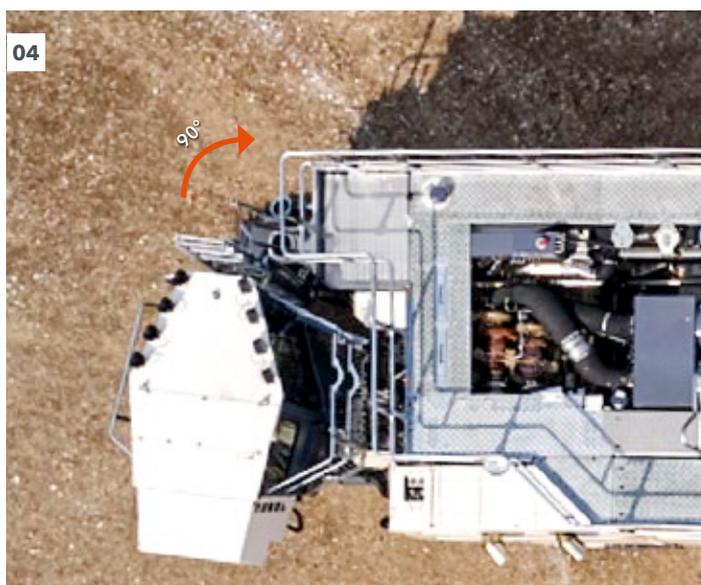
La cabina de mando está desacoplada del cuerpo de la máquina por arriba –para la construcción de túneles por abajo– y montada en la columna del tren de rodaje delantera izquierda. Se puede girar 90° en ambas direcciones. Esto le permite al usuario disfrutar en todo momento de una visibilidad óptima sobre la zona de trabajo. Por un lado puede ver el proceso de carga, mientras que por el otro lado puede supervisar la zona de trabajo que hay delante de la máquina. En una ubicación central delante del usuario están montados todos los displays importantes, el ordenador de a bordo y la unidad de mando **LEVEL PRO ACTIVE** para la nivelación. Así, el operador tiene a su disposición en todo momento la información más importante sobre el proceso. Puesto que, a diferencia de lo que suele ser habitual, no se gira el asiento del usuario lateralmente a la posición de trabajo, sino toda la cabina, todos los elementos de mando y los displays permanecen siempre en la misma posición para el usuario resultan fácilmente accesibles.

Sistema de cámaras de primera calidad, con un máximo de seis cámaras

El 260 SX(i) se puede equipar con hasta seis cámaras. Esto le permite al operador tener bajo control toda la zona de trabajo de una forma aún más sencilla. Van colocadas en la cinta de descarga, en el protegecantos izquierdo y derecho y en la parte trasera de la máquina. Las imágenes de las cámaras se reproducen en una pantalla de 10,4" de alta resolución con un alto nivel de estabilidad en cuanto al ángulo de visión. La distribución de las imágenes se puede elegir libremente. Las propias cámaras son giratorias y orientables, y además cuentan con calefacción automática en caso de temperaturas exteriores muy bajas.

Control con palanca de mando en los reposabrazos multifuncionales

El 260 SX(i) se controla con dos palancas de mando en el apoyabrazos multifuncional. Todas las funciones esenciales de la máquina están cubiertas por las palancas de mando multifuncionales. Los elementos de mando dispuestos de forma ergonómica se han integrado en el apoyabrazos del asiento del usuario.



01 La ergonomía y el confort incrementan el bienestar y la capacidad de rendimiento del usuario.

02 Palanca de mando multifuncional en el apoyabrazos.

03 La cabina...

04 ... se puede girar 90° en ambos sentidos.

AVANCE ÓPTIMO Y GIRO RÁPIDO EN ESPACIOS REDUCIDOS

Robustos trenes de rodaje que garantizan tracción y maniobrabilidad

Según dicta la experiencia, en la construcción de infraestructuras el terreno suele ocultar retos inesperados: para superarlo, es imprescindible una tracción óptima, maniobrabilidad y distancia al suelo. El 260 SX(i) supera estas tareas sin esfuerzo. La regulación activa de las cadenas de orugas ISC (Intelligent Speed Control) se ha adaptado a los requisitos de la construcción de infraestructuras y proporciona una tracción continua y uniforme. Gracias a la regulación electrónica del deslizamiento, se evita de forma controlada que se deslicen los distintos trenes de rodaje.

Además, la ISC adapta entre sí la velocidad de los trenes de rodaje interiores y exteriores durante el desplazamiento en curva. Esto supone un enorme aumento de la maniobrabilidad de la máquina y reduce el desgaste. Durante el desplazamiento y el trabajo, la velocidad se puede regular de forma continua en todo el rango.



Avance sin concesiones

Tracción óptima

Excelente maniobrabilidad

Dirección por los pivotes de eje e Intelligent Speed Control

01 El radio de giro inferior a 9 metros y la buena maniobrabilidad permiten maniobras de giro rápidas.

02 Gracias a **LEVEL PRO ACTIVE**, el tambor de corte mantiene la profundidad de corte preajustada también en caso de grandes irregularidades.



Cuatro modos de dirección y eje trasero dirigible por separado

Cuatro modos de dirección seleccionables para la dirección hidráulica en todas las orugas le confieren a la máquina una considerable maniobrabilidad. El eje trasero se puede dirigir de forma independiente en todo momento con solo pulsar un botón. Para el posicionamiento, los trenes de rodaje traseros y delanteros se orientan en dirección opuesta, mientras que para cortes largos y rectos solo se dirigen los trenes de rodaje delanteros. En dirección CRAB –para el traslado lateral de la máquina– los cuatro trenes de rodaje se orientan en la misma dirección.

Dirección hidráulica en todas las orugas con principio de dirección por los pivotes del eje (Ackermann)

La dirección hidráulica en todas las orugas con principio de dirección por los pivotes del eje (Ackermann) permite radios de giro estrechos y maniobras de giro con poco desgaste. En combinación con la regulación activa de las cadenas de

orugas ISC, está garantizada una maniobrabilidad óptima en espacios reducidos. Así, el 260 SX(i) puede maniobrar rápido, con lo que el proceso de corte productivo se interrumpe el mínimo tiempo estrictamente necesario.

Nivelación automática en paralelo al subsuelo

Especialmente durante la colocación de la máquina y la excavación, la nivelación automática en paralelo al subsuelo le sirve de ayuda al operador. La regulación de la altura de la máquina se realiza uniformemente delante y detrás, de forma que la regulación tiene lugar casi en paralelo a la posición inicial. Pulsando un botón se puede desactivar el sistema automático. Además, en los desplazamientos de traslado y maniobra se puede activar la regulación automática de inclinación transversal para marchas de transporte. Con solo pulsar un botón, mantiene constante la inclinación de la máquina durante el traslado, lo que supone una descarga de trabajo adicional para el operador de la máquina.



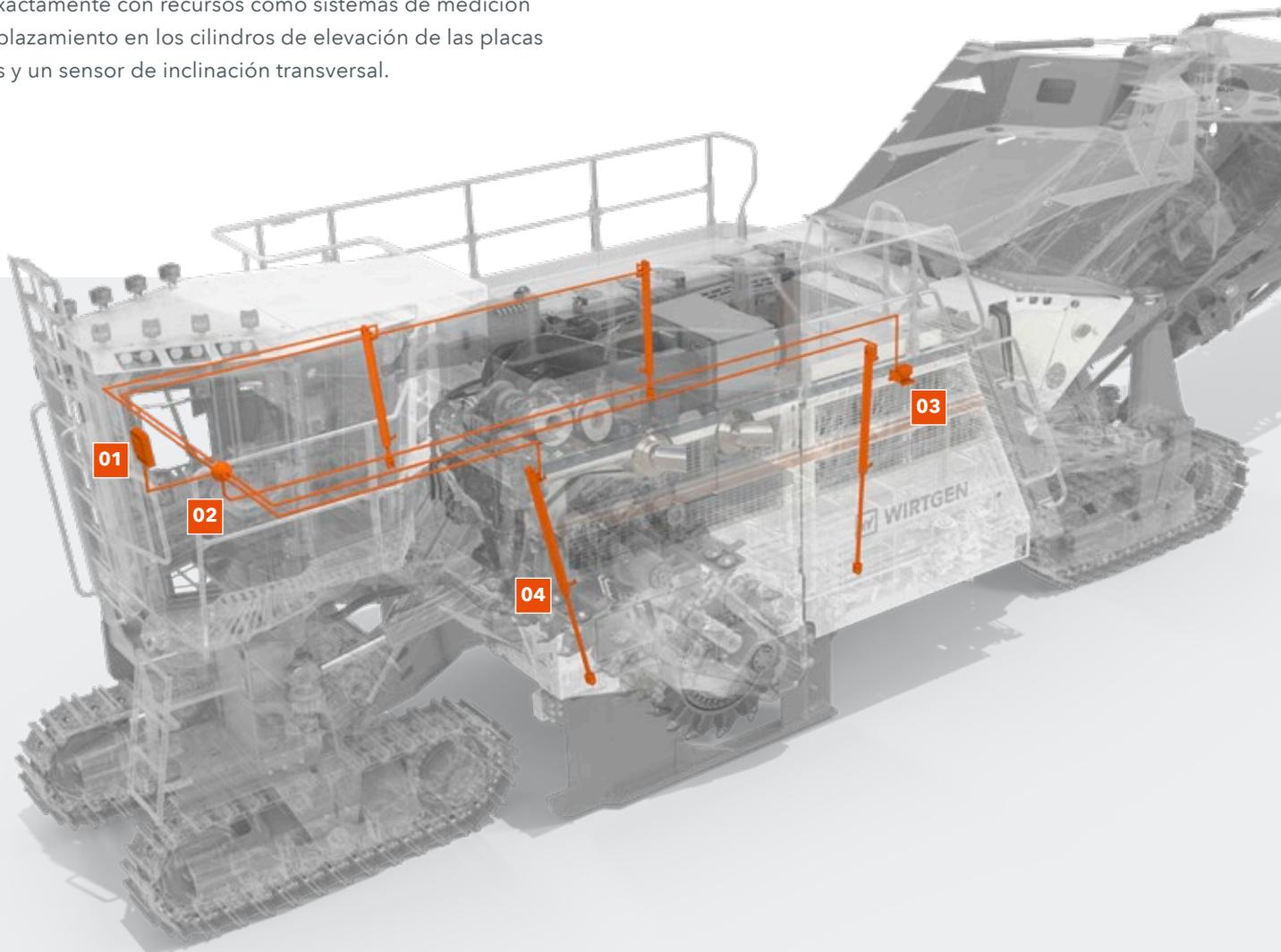
LEVEL PRO ACTIVE

Nivelación precisa integrada en la máquina

Sistema de nivelación LEVEL PRO ACTIVE fiable e intuitivo

En el 260 SX(i), el nuevo sistema de nivelación LEVEL PRO ACTIVE está integrado en el ordenador de a bordo. El sistema ha acreditado sobradamente su valía en la construcción de carreteras. Paneles de mando ergonómicos completan el alcance funcional del sistema y hacen que el manejo sea sencillo e intuitivo. La situación de nivelación actual de la máquina se registra exactamente con recursos como sistemas de medición del desplazamiento en los cilindros de elevación de las placas laterales y un sensor de inclinación transversal.

Con la ayuda de estos datos de medición se pueden generar trazados y superficies con una nivelación inmejorable. La integración completa en el control de la máquina permite además un alto grado de automatización, puesto que las funciones importantes de la máquina están vinculadas directamente entre sí.



Regulación activa

Sistema de nivelación LEVEL PRO ACTIVE

Precisión incomparable

Sensor de inclinación transversal y sensores de medición de desplazamiento integrados

Nuevas funciones adicionales y automáticas

El sistema de nivelación **LEVEL PRO ACTIVE** ofrece una gran cantidad de funciones automáticas y adicionales que descargan de trabajo al usuario. Esto permite unos procesos de trabajo más rápidos y seguros. Así, por ejemplo, con solo pulsar un botón se puede activar la función automática para la creación de rampas uniformes. La nivelación automática en paralelo al subsuelo permite una ubicación óptima del centro de gravedad y la máxima idoneidad todoterreno.

Posición flotante manual de los cilindros elevadores de los paneles laterales

Se puede aplicar presión por separado a cada uno de los cilindros de elevación de los paneles laterales. Esto permite inclinar activamente la placa lateral, que queda flotando en el subsuelo suelto sobre el material cortado. De esta forma se evita con eficacia el hundimiento de los paneles laterales.



Regulación de la altura rápida y exacta

Los potentes cilindros de elevación permiten una regulación de la altura muy ágil, con lo que aumentan la precisión de nivelación de la máquina.

Nivelación 3D

El 260 SX(i) se puede equipar con una interfaz para los sistemas de nivelación 3D convencionales. En este sentido, el sistema 3D interactúa directamente con el control de la máquina y controla la nivelación. Esto permite elaborar niveles y superficies definidos que se crean previamente en un modelo de terreno-3D.

Interfaz 3D

Gracias a una interfaz estándar integrada, el 260 SX(i) se puede equipar sin problemas con todos los sistemas de control de máquina 3D externos convencionales.

Sensores de nivelación del 260 SX(i)

- 01 Ordenador de a bordo y panel de mando de 5" **LEVEL PRO ACTIVE**
- 02 Dispositivo de control de la máquina
- 03 Sensor de inclinación transversal
- 04 Cilindro hidráulico del protegecantos con sensor de medición de desplazamiento

PARA EL FUTURO

Corte de roca sin perforación ni voladura

Conciencia medioambiental

Corte de roca sin perforación ni voladura

Con aprovechamiento de los recursos

Trabajo preciso, procesos optimizados



Tecnología de máquinas ecológica

Hoy más que nunca es muy importante reducir al máximo los gases de escape, el ruido y el polvo y conservar el mismo nivel elevado de rendimiento y productividad. WIRTGEN ofrece tecnologías innovadoras para minimizar la influencia sobre el medio ambiente y respetar los recursos naturales sin que esto suponga una merma de la productividad.

Ecológico y eficiente sin perforación ni voladura

El método de corte se realiza prácticamente sin vibraciones y solo genera emisiones acústicas y de polvo muy bajas. Por ello, este método también se puede utilizar directamente en las zonas urbanas cerca de edificios y líneas de suministro. El 260 SX(i) crea trazados en el perfil final y ahorra así los costes derivados del procesamiento de múltiples modificaciones del lecho y de la nivelación.



Bajo consumo de combustible específico

Moderno control del motor, regulación de la velocidad del motor en función de la carga, seis revoluciones del tambor de corte seleccionables y control variable del radiador para un consumo de combustible mínimo y bajas emisiones de CO₂ con el máximo rendimiento de producción.



Consumo de agua mínimo

Gestión de agua eficiente con funciones automáticas para un consumo de agua ahorrador e intervalos de trabajo más largos.



Formación de polvo reducida

El punto de entrega de material enclaustrado en el sistema de cinta, la carcasa del tambor de corte sellada y el sistema de inyección de agua reducen con eficacia la salida de polvo.



Lubricación fiable para la máxima seguridad del sistema

El sistema de lubricación central automático abastece de forma fiable los puntos de lubricación. La estanquidad de todo el circuito de lubricante se monitoriza continuamente.



Bajo consumo de picas

Las unidades de tambor de corte diseñadas específicamente según la aplicación y los sistemas de portapicas resistentes al desgaste permiten un aprovechamiento óptimo de las picas.

El Cross Application Miner 260 SX(i) ofrece soluciones para proyectos infraestructurales con los máximos requisitos y destaca por la máxima disponibilidad y altos rendimientos diarios. Algunos de sus campos de aplicación son los trabajos de trazado para la construcción de carreteras y vías ferroviarias, para la construcción de dársenas y oleoductos o incluso de túneles. La máquina compacta dispone de una cinta de descarga trasera corta, elevable y orientable para cargar los camiones en el espacio más reducido. Por otra parte, para el uso especial en túneles, la máquina se puede diseñar aún más plana sin cinta de descarga ni estructuras en el techo.



DATOS TÉCNICOS	260 SX	260 SX i
Tambor de corte		
Anchura de corte máx.	2750 mm	
Profundidad de corte ¹⁾	0 - 650 mm	
Diámetro del círculo de corte	1500 mm	
Motor		
Fabricante	CUMMINS	
Modelo	QST 30	
Refrigeración	Agua	
Número de cilindros	12	
Potencia nominal a 2100 rpm	783 kW / 1050 HP / 1065 CV	
Cilindrada	30,5 l	
Consumo de combustible, a plena carga	206 l/h	191,5 l/h
Nivel de potencia acústica según la norma EN 500-2 en motor / puesto del maquinista	≤120 dB(A) / ≥78 dB(A)	
Normativa de emisión de gases de escape	Sin regular en la UE / US EPA Tier 2	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f
Sistema eléctrico		
Alimentación de tensión	24 V	
Cantidades de relleno		
Combustible	2350 l	
AdBlue® / DEF ²⁾	—	300 l
Aceite hidráulico	570 l	
Agua	3300 l	

DATOS TÉCNICOS	260 SX	260 SXi
Características de conducción		
Velocidad de trabajo	0 - 44 m/min (0 - 2,6 km/h)	
Capacidad de avance en pendientes ³⁾	20 %	
Máx. Inclinación transversal	8 %	
Zapatas de oruga		
Modelo	B7	
Zapatas de oruga delanteras y traseras (L x An x Al)	3040 x 450 x 1060 mm	
Sistema de carga		
Anchura de banda de la cinta recogedora	1400 mm	
Longitud de la cinta recogedora	6440 mm	
Anchura de banda de la cinta de descarga	1400 mm	
Longitud de la cinta de descarga	8000 mm	
Dimensiones de embarque		
Transporte marítimo, variante 1		
> 1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cinta recogedora, cabina, pesos adicionales) (L x An x Al)	13 320 x 3720 x 3400 mm	
> 2.º bulto: Módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte) (L x An x Al)	6370 x 3000 x 2730 mm	
> 3.er bulto: Módulo 3 (cinta de descarga) (L x An x Al)	8200 x 2200 x 1350 mm	
> 4.º bulto: módulo 4 (grupo de tambores de corte) (L x An x Al)	2400 x 3850 x 1800 mm	
Transporte marítimo, variante 2		
> 1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cabina) (L x An x Al)	13 320 x 3720 x 3400 mm	
> 2.º bulto: módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte) (L x An x Al)	6370 x 3000 x 2730 mm	
> 3.er bulto: módulo 3 (cinta de descarga) (L x An x Al)	8200 x 2200 x 1350 mm	
> 4.º bulto: módulo 4 (cinta recogedora) (L x An x Al)	6000 x 2200 x 1000 mm	
> 5.º bulto: módulo 5 (grupo de tambores de corte) (L x An x Al)	2400 x 3850 x 1800 mm	
> 6.º bulto: módulo 6 (pesos adicionales) (L x An x Al)	2440 x 140 x 1170 mm / 1280 x 350 x 500 mm	

¹⁾ La profundidad máxima de corte puede diferir del valor indicado debido a las tolerancias y al desgaste

²⁾ AdBlue® es una marca registrada de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA) e. V.

³⁾ La capacidad de avance en pendientes de la máquina depende de las propiedades del suelo correspondiente

⁴⁾ Peso de la máquina, mitad del peso de todos los contenidos de los depósitos, herramientas de a bordo, maquinista, sin equipos opcionales

DATOS TÉCNICOS	260 SX	260 SXi
Peso de la máquina básica		
Peso sin carga de la máquina sin contenidos de los depósitos	98 320 kg	98 920 kg
Peso operativo, CE ⁴	101 110 kg	101 875 kg
Peso operativo máximo (con el depósito de combustible lleno y equipamiento máx.)	103 900 kg	104 830 kg
Pesos de transporte de los componentes individuales		
Transporte marítimo, variante 1		
> Peso del 1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cinta recogedora, cabina, pesos adicionales)	74 050 kg	74 650 kg
> Peso del 2.º bulto: Módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte)		5400 kg
> Peso del 3.er bulto: módulo 3 (cinta de descarga)		3800 kg
> Peso del 4.º bulto: Módulo 4 (grupo de tambores de corte)		18 000 kg
> Caja de piezas de montaje		5000 kg
Transporte marítimo, variante 2		
> Peso del 1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cabina)	66 550 kg	67 150 kg
> Peso del 2.º bulto: Módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte)		5400 kg
> Peso del 3.er bulto: módulo 3 (cinta de descarga)		3800 kg
> Peso del 4.º bulto: Módulo 4 (cinta recogedora)		4200 kg
> Peso del 5.º bulto: Módulo 5 (grupo de tambores de corte)		18 000 kg
> Peso del 6.º bulto: Módulo 6 (pesos adicionales)		3300 kg
> Caja de piezas de montaje		5000 kg
Peso de los lubricantes		
Agua		3300 kg
Combustible (0,83 kg/l)		1950 kg
AdBlue® / DEF ²⁾ (1,1 kg/l)	—	330 kg
Pesos adicionales		
Maquinista y herramientas		
> Maquinista		75 kg
> Herramientas de a bordo		30 kg

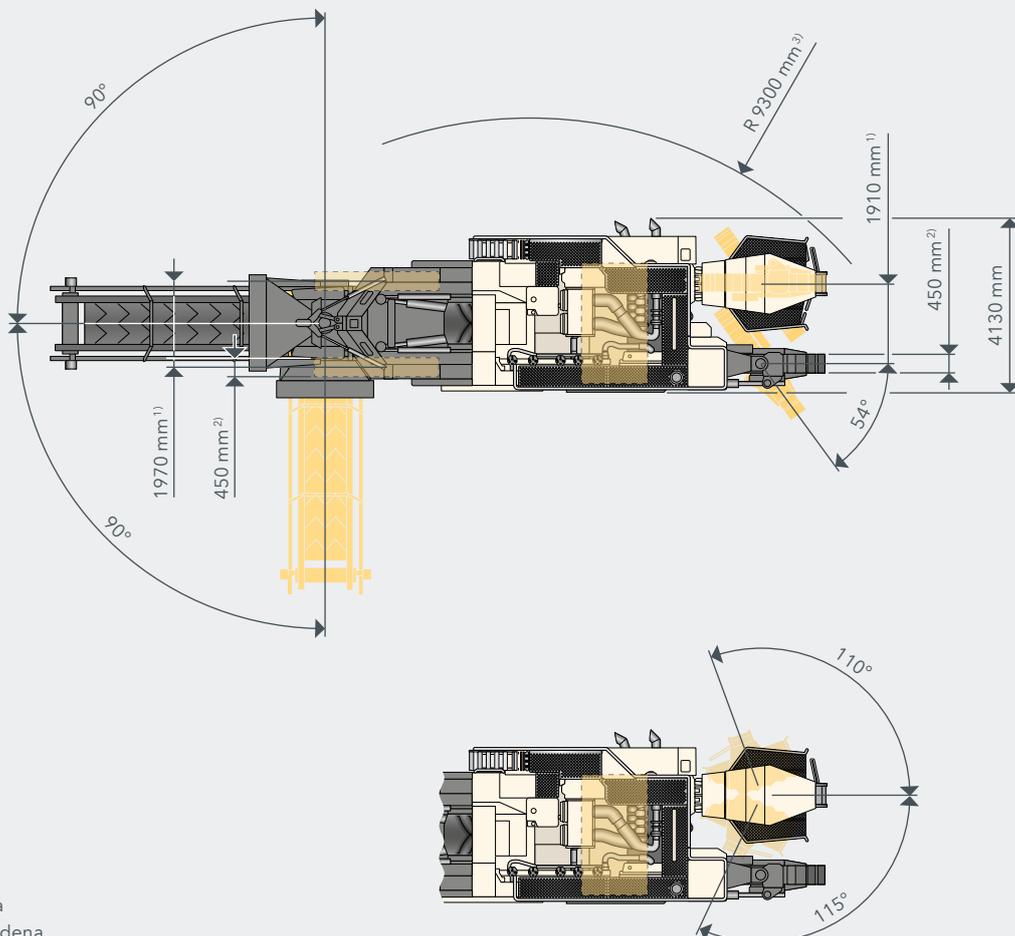
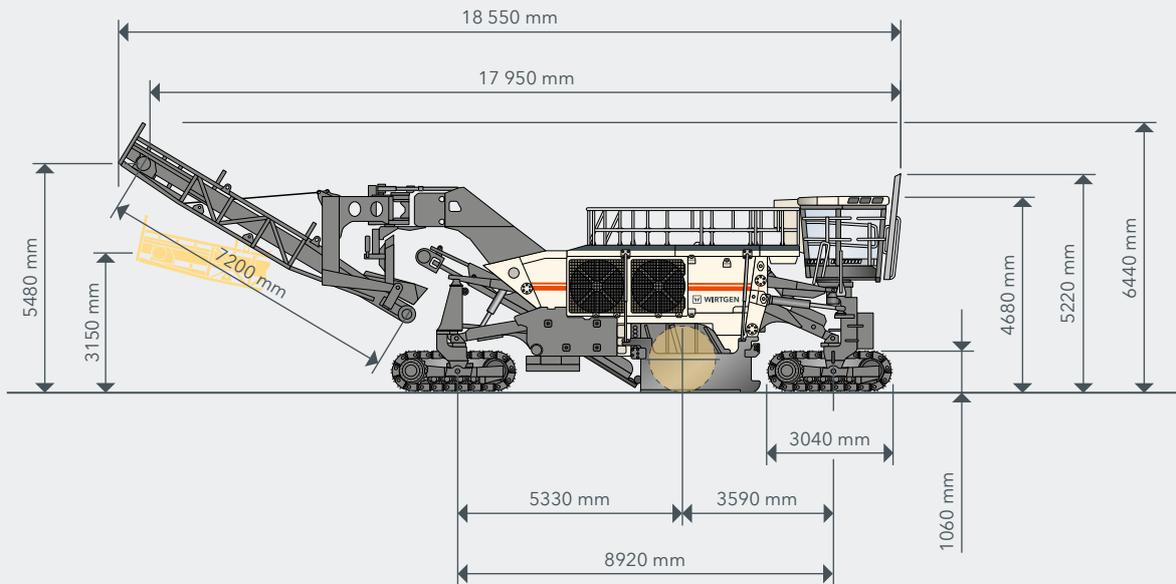
¹⁾ La profundidad máxima de corte puede diferir del valor indicado debido a las tolerancias y al desgaste

²⁾ AdBlue® es una marca registrada de la Asociación Alemana de la Industria Automotriz (VDA) e. V.

³⁾ La capacidad de avance en pendientes de la máquina depende de las propiedades del suelo correspondiente

⁴⁾ Peso de la máquina, mitad del peso de todos los contenidos de los depósitos, herramientas de a bordo, maquinista, sin equipos opcionales

VISTA LATERAL / VISTA DESDE ARRIBA DEL 260 SX(i)



¹⁾ Anchura de vía

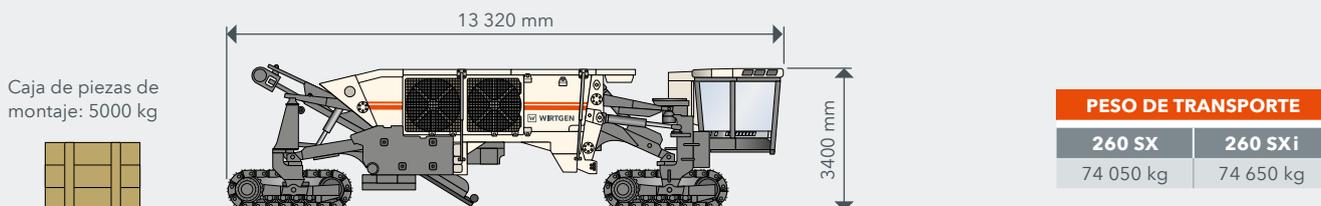
²⁾ Anchura de cadena

³⁾ Radio de giro exterior

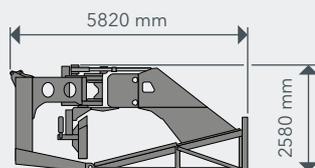
MÓDULOS DE TRANSPORTE DEL 260 SX(i)

Módulos de transporte del Surface Miner 260 SX(i) para el transporte marítimo, variante 1

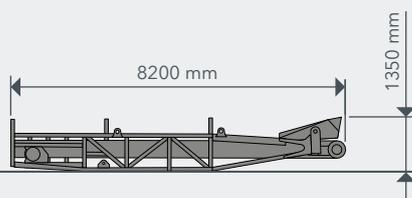
1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cinta recogedora, cabina, pesos adicionales), anchura 3720 mm



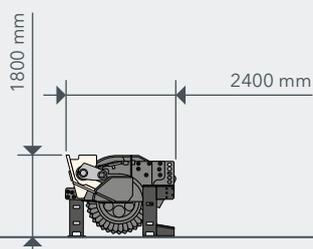
2.º bulto: Módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte), anchura 3000 mm



3.er bulto: módulo 3 (cinta de descarga), anchura 2200 mm



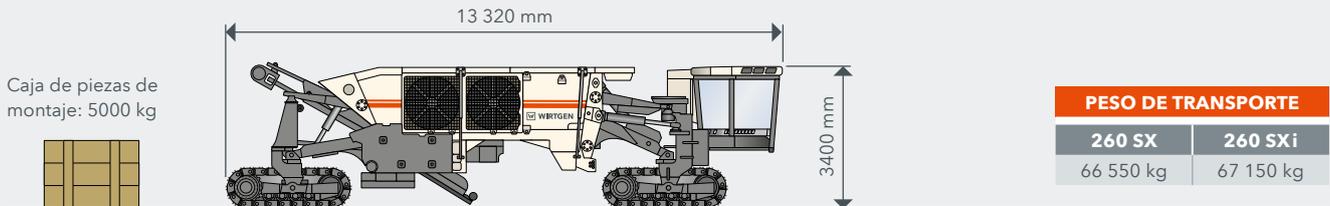
4.º bulto: módulo 4 (grupo de tambores de corte), anchura 3 850 mm



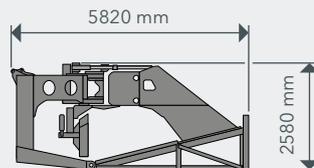
MÓDULOS DE TRANSPORTE DEL 260 SX(i)

Módulos de transporte del Surface Miner 260 SX(i) para el transporte marítimo, variante 2

1.er bulto: módulo 1 (chasis, trenes de rodaje, unidad de motor, cabina), anchura 3720 mm

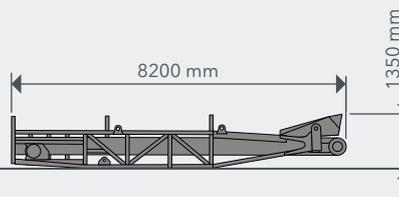


2.º bulto: Módulo 2 (soporte, suspensión de cinta, bastidor de transporte), anchura 3000 mm



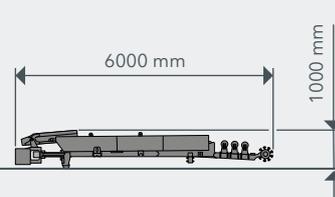
3.er bulto: módulo 3 (cinta de descarga), anchura 2200 mm

PESO DE TRANSPORTE	
260 SX	260 SXi
3800 kg	



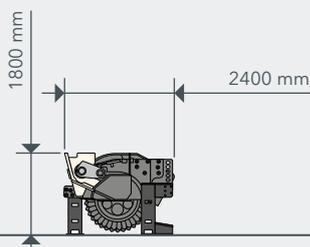
4.º bulto: módulo 4 (cinta recogedora), anchura 2200 mm

PESO DE TRANSPORTE	
260 SX	260 SXi
4200 kg	



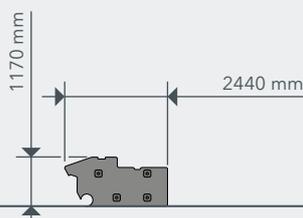
5.º bulto: módulo 5 (grupo de tambores de corte), anchura 3850 mm

PESO DE TRANSPORTE	
260 SX	260 SXi
18 000 kg	

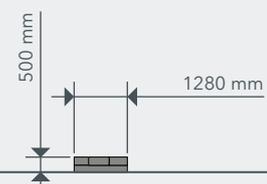


6.º bulto: módulo 6 (pesos adicionales), anchura 140 mm

PESO DE TRANSPORTE	
260 SX	260 SXi
3300 kg	



Anchura 350 mm



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	260 SX	260 SXi
Máquina base		
> Máquina base con motor	■	■
> Consumo de combustible diésel reducido y menor emisión de ruido gracias a la regulación del número de revoluciones del ventilador dependiente de la temperatura	■	■
> Lockout Station: bloqueo mecánico de la conexión del motor diésel o todo el sistema eléctrico en caso de parada / mantenimiento	■	■
> Materiales de consumo para el uso de la máquina en condiciones climatológicas cálidas (desde -20 °C / -4 °F)	□	□
> Radiador de motor estándar	□	□
Grupo de tambores de corte		
> Carcasa del tambor de corte para rocas blandas con accionamiento axial	□	□
Tambores de corte		
> Accionamiento mecánico del tambor de corte robusto y eficaz mediante cintas de transmisión con tensor de correa automático	■	■
> Velocidad de giro del tambor de corte ajustable en 6 niveles para conseguir unos resultados óptimos; 3 velocidades de motor seleccionables y disposiciones de polea ajustables	■	■
> Dispositivo de giro del tambor de corte, con accionamiento electrohidráulico. Para el cambio de picas de modo rápido y seguro. Una unidad electrohidráulica permite su funcionamiento con el motor diésel apagado.	■	■
> Tambor de corte FB2750 HT14 LA50 con 76 picas, rocas blandas	□	□
Carga de material		
> Cinta de carga trasera potente, elevable y oscilante para la carga de camiones homologados para carretera	■	■
> Sistema de cinta transportadora 260 SX(i)	□	□
Control de máquinas y nivelación		
> Control del avance a lo largo de todo el rango de velocidad mediante palanca de mando ergonómica con característica de control proporcional	■	■
> Control de avance automático para reducir el trabajo del operario mantiene siempre el motor en el punto de funcionamiento óptimo	■	■
> Máxima fuerza de tracción en los trenes de rodaje a través de divisores de flujo hidráulicos (bloqueo del diferencial de todos los trenes de rodaje)	■	■
> Ajuste de la profundidad de corte con sistema de nivelación integrado a través del protegecantos y LEVEL PRO ACTIVE , integrado en la pantalla de la máquina	■	■
> La regulación de inclinación transversal de serie mantiene la inclinación transversal de la máquina constante independientemente del terreno. Esto permite generar una superficie plana exacta, horizontal o inclinada, así como calzadas lisas.	■	■
Cabina		
> Cabina cómoda, climatizada e insonorizada, rodeada de cristal y rotable, montada en la columna del tren de rodaje izquierda delantera	■	■
> Cabina con sujeción elástica y calefacción	■	■
> Con aire acondicionado para la refrigeración y calefacción	■	■
> Equipada con asiento con amortiguación neumática y todos los instrumentos de mando principales en los apoyabrazos	■	■
> Asiento de formador para formación de conductores práctica y segura	■	■
> Escalera y pasillo hacia la cabina iluminados	■	■
> Cámara de marcha atrás con asistente de marcha atrás gráfico	■	■
> Con tomas de corriente de 12 V y 24 V y un puerto USB de 5 V	■	■
> Función «Welcome-and-Go-Home-Light» con iluminación LED en el área de acceso	■	■

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	260 SX	260 SXi
Tren de rodaje y ajuste de la altura		
> Trenes de rodaje con placas bases especialmente robustas con 2 nervaduras en versión vehículos pesados para aplicaciones de minería	■	■
> Propulsión de cuatro cadenas hidráulica ajustable de manera continua	■	■
> Dirección en todas las orugas - Se pueden seleccionar los siguientes tipos de dirección: «conducción lateral», «conducción de curvas» o «en línea recta». Además, los trenes de rodaje delanteros y traseros se pueden manejar por separado.	■	■
> Regulación de la altura de la máquina mediante balancines, compuestos de dos cilindros hidráulicos en cada balancín	■	■
> Versión con cuatro trenes de rodaje del tipo B7 (5 rodillos), con placas base de acero con 2 nervaduras	□	□
Otros		
> Barra de pulverización de agua en la unidad del tambor de corte y en los puntos de transferencia de la máquina	■	■
> Limpiador con agua a presión (40 bar, máx. 135 l/min) con lanza de lavado para la limpieza de la máquina	■	■
> Amplio paquete de iluminación LED de 24 V	■	■
> Luz omnidireccional LED de 24 V	■	■
> Amplio paquete de seguridad compuesto por conmutadores de DESCONEJÓN DE EMERGENCIA en posiciones de fácil acceso, protección integrada de la máquina contra inclinaciones transversales no admisibles, pasarelas de grandes dimensiones antideslizantes, interruptor principal y de arranque bloqueables e iluminación de posición	■	■
> Certificado europeo del modelo de construcción, símbolo de Euro Test y conformidad CE	■	■
> Sistema de lubricación central	■	■
> Pintura estándar en blanco crema RAL 9001	□	□
> WITOS - Solución telemática profesional para la optimización de la aplicación de las máquinas y los servicios	□	□

■ = Equipamiento estándar

□ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

□ = Equipamiento especial

EQUIPAMIENTO ESPECIAL	260 SX	260 SXi
Máquina base		
> Lubricantes para el uso en condiciones climatológicas frías (a partir de -15°C / 5°F)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Radiador de motor de alta potencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grupo de tambores de corte		
> Carcasa del tambor de corte para rocas duras con accionamiento reforzado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caja de tambor para el transporte suministrada por separado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rodillos para carga pesada para los soportes de transporte que facilitan el montaje de la carcasa del tambor de corte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tambores de corte		
> Tambor de corte FB2750 HT14 LA50 con 76 picas para usarlo con la caja del tambor de fresado con propulsión reforzada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extractor de picas hidráulico para el sistema de portapicas HT14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carga de material		
> Equipamiento para acumulación de material cortado en el procedimiento «cut-to-ground»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de máquinas y nivelación		
> Control de nivel nivelación 3D preinstalación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Panel de mando adicional LEVEL PRO ACTIVE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabina		
> Equipo de radio con dos altavoces y antena	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Calefacción auxiliar para la cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento de la máquina como modelo «Tunneling» para la construcción de túneles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tren de rodaje y ajuste de la altura		
> Versión con cuatro trenes de rodaje del tipo B8 (4 rodillos), con placas base de acero con 2 nervaduras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros		
> Pintura en un color especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versión sin WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Calentamiento previo eléctrico (400 V) como ayuda de arranque en frío	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Llenado del depósito de agua con bomba de llenado hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo Wiggins para el repostaje rápido del depósito de gasóleo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo Wiggins para el repostaje rápido del depósito de AdBlue®	—	<input type="checkbox"/>
> Sistema de cámara / monitor compuesto por 4 cámaras y 1 monitor, sistema de serie ampliado a 6 cámaras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema para la detección del material a través de pantalla separada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Paquete de iluminación de alto rendimiento con 8 faros de trabajo LED, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Desmontaje de la máquina para el transporte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Taller móvil de 20 pies con equipamiento de taller incluido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Herramientas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Elementos auxiliares y consumibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Elementos de fijación métricos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Reparación eléctrica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Componentes hidráulicos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Prensa hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller - Mangueras para reparación de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Equipamiento para taller: primer servicio técnico tras 50 h	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamiento estándar

■ = Equipamiento estándar, sustituible por equipamiento opcional según las preferencias

□ = Equipamiento especial

**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Alemania

T: +49 2645 131-0
F: +49 2645 131-392
M: info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Para obtener más información, escanear el código.