



SILOZURI DE ÎNCĂRCARE ALĂTURATE



ATUNCI CÂND ÎNĂLȚIMEA ARE LIMITE.

SILOZURI DE ÎNCĂRCARE ALĂTURATE

SILOZURI DE ÎNCĂRCARE

Flexibilitate ridicată și adaptare individuală



01 Experții dvs. pentru un concept holistic de instalație

- > Made by BENNINGHOVEN - totul dintr-o singură sursă (instalația și silozul de încărcare)
- > Made in Germany
- > Înălțime de trecere de 4.200 mm
- > Structură modulară
- > Adaptabil universal la toate tipurile de instalații - instalații noi și instalații existente
- > Opțiune: Conformitate cu orientările tehnice privind calitatea aerului - Izolarea și aspirarea vaporilor de bitum
- > Cântar punte și/sau celule de cântărire (protecție la supraîncărcare, precizie încărcare +/-100 kg)
- > Opțiune: Posibilitatea depozitării pe termen lung
- > Deservire la fața locului pentru încărcarea unui vehicul de transport

SISTEM MODULAR ELABORAT

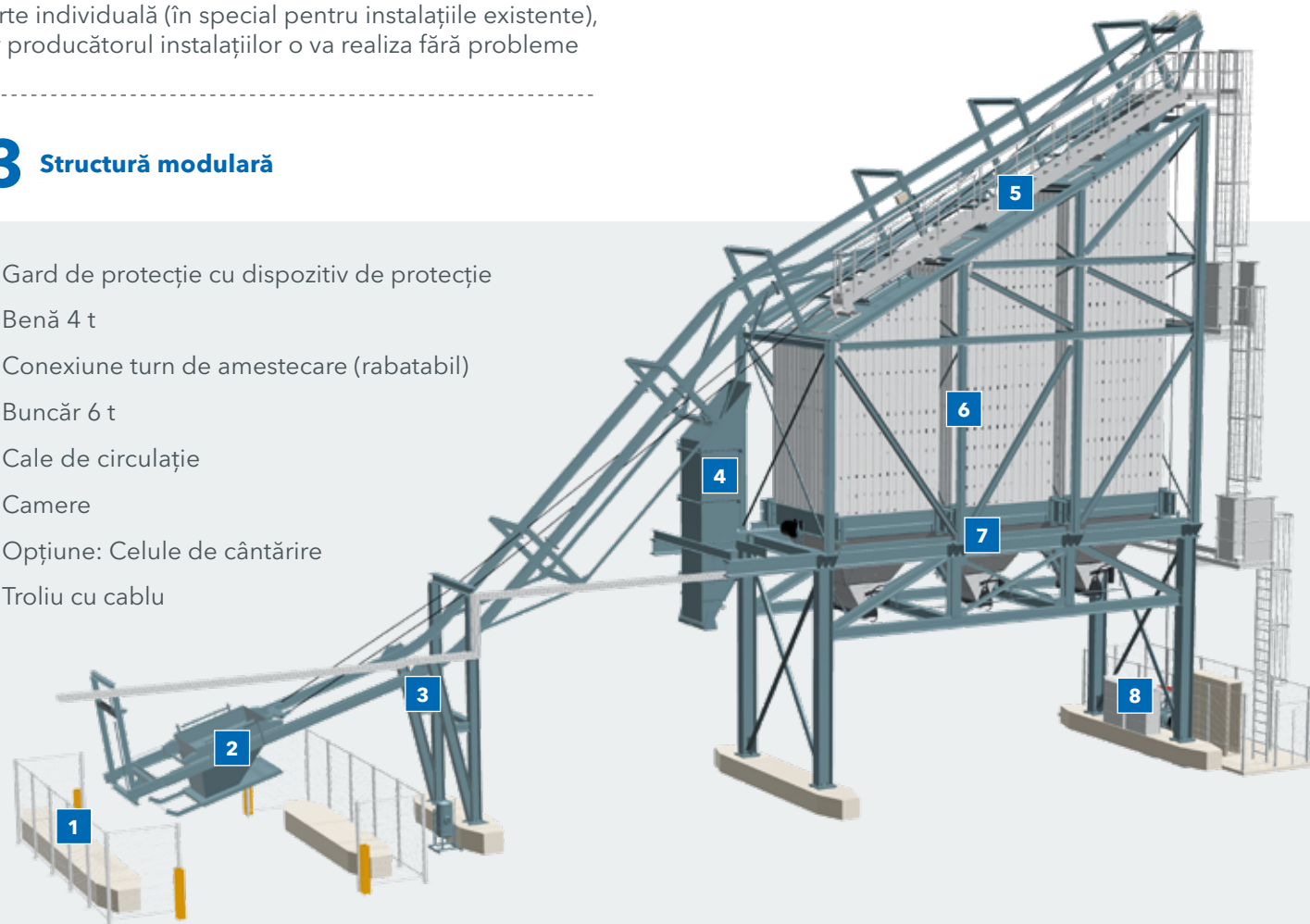
Soluția de instalație adecvată pentru fiecare profil

02 Avantajele silozurilor de încărcare alăturate

- > Soluție adecvată în cazul restricțiilor impuse de limitarea înălțimii (apropierea aeroportului etc.)
- > Simplu de realizat - Posibilitate de instalare fără fundație de beton
- > Conexiunea cu turnul de amestecare este întotdeauna foarte individuală (în special pentru instalațiile existente), dar producătorul instalațiilor o va realiza fără probleme

03 Structură modulară

1. Gard de protecție cu dispozitiv de protecție
2. Benă 4 t
3. Conexiune turn de amestecare (rabatabil)
4. Buncăr 6 t
5. Cale de circulație
6. Camere
7. Opțiune: Celule de cântărire
8. Trolu cu cablu



04 Siloz

- > Căptușit cu plăci trapezoidale
- > Siloz prevăzut cu un orificiu de umplere și grătar de protecție la cădere și capac de umplere închis
- > Izolat circular împotriva pierderilor de căldură (vată minerală, 100 mm, 80 kg/m³)
- > Con de evacuare împotriva pierderilor de căldură (vată minerală, 130 mm, 80 kg/m³)
- > Capac de umplere izolat (50 mm, 80 kg/m³)
- > Clapete de evacuare acționate pneumatic și încălzite electric

05 Buncăr

- > Clapete de evacuare acționate pneumatic și încălzite electric
- > Opțiune posibilă pentru mastic de asfalt



06 Șină benă

- > Transfer de material între malaxor și silozul de încărcare alăturat prin intermediul șinei pentru benă, transportat cu sistemul de șine
- > Benă cu dimensiuni mari cu capacitatea de 4 t
- > Înveliș cu material înșurubabil, extrem de rezistent la uzură
- > Golirea banei cu ajutorul unei trape de fund cu acționare mecanică
- > Pentru evitarea aderării materialului, agentul de decofrare poate fi injectat în benă, la nevoie



Siguranță ridicată a muncii și a funcționării

07 Întreținere facilă și sigură

În scopul lucrărilor de inspecție și de întreținere, silozul de încărcare dispune la acoperiș de o treaptă cu mână curentă circulară, precum și de un podest în cel mai înalt punct al silozului. Accesibil prin intermediul unei scări fixe cu protecție pentru spate, opțional, cu ajutorul unei trepte de-a lungul traseului șinei pentru benă.

- > Întreținere capac de umplere
- > Siguranța mecanică a benei la încărcarea directă la turnul de amestecare

08 Dispozitive de protecție

- > Gard de protecție - prin porți batante cu sistem de transfer cu cheie sau perdea luminoasă pentru asigurarea zonei de încărcare de sub instalația de amestecare a asfaltului

09 Opțiuni orientările tehnice privind calitatea aerului (legislație aplicabilă în Germania)

- > Carcasă șină pentru benă
- > Aspirare activă (în sistemul de desprăfuire)



10 Monitorizarea temperaturii

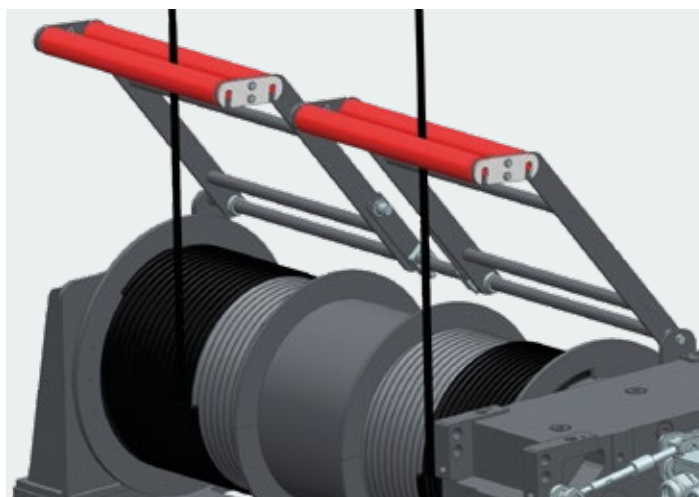
- > Sonde de temperatură (sondă IR) pentru determinarea temperaturii materialului la ieșirea silozului, adică la toate camerele silozului și la buncăr (opțiune)
- > Datele sunt vizualizate și documentate în sistemul de comandă

11 Troliu cu cablu

Acționarea benei înclinate cu troliul cu cablu, localizare cu întreținere simplă, aproape de sol lângă silozul de încărcare.

Troliul cu cablu dispune de o siguranță pentru cablu neînțins cu ajutorul sistemului mecanic al rozelor de ghidare dispus oscilant pentru o siguranță maximă a muncii; astfel, frâna troliului cu cablu este monitorizată în 3 moduri:

- 1) monitorizare spații goale
- 2) monitorizare uzură
- 3) în cazul uzurii maxime, frâna se blochează și rămâne închisă



DATE TEHNICE SILOZURI DE ÎNCĂRCARE ALĂTURATE

Date comune

Buncăr	6 t
Fundație	Fundații din oțel transportabile/fundații din beton statice
Celule de cântărire	da/nu
Benă	4 t
Parte inferioară șină pentru benă	rabatabil
Carcasă șină pentru benă	Opțiune individuală
Înălțime de trecere	4.200 mm

Tip 80 t - 1 cameră

Camera 1	80 t
Lățime de trecere	3.100 mm

Tip 180 t - 2 camere

Camera 1	80 t
Camera 2	100 t
Lățime de trecere	6.550 mm

Tip 300 t - 3 camere

Camera 1	80 t
Camera 2	100 t
Camera 3	120 t
Lățime de trecere	10.000 mm

Tip 450 t - 4 camere

Camera 1	80 t
Camera 2	100 t
Camera 3	120 t
Camera 4	150 t
Lățime de trecere	13.450 mm



Utilizarea materialului de reciclare

Prepararea asfaltului reciclat constituie un imperativ al conservării resurselor naturale. Acest motor elementar pentru reciclare este doar unul dintre multe altele. Cerințele naționale specifice, reducerea emisiilor și rentabilitatea crescândă sunt argumente în favoarea unei economii circulare și a producerii ecologice a asfaltului, deoarece asfaltul ecologic este posibil exclusiv cu material de reciclare.

Avantajele utilizării materialului de reciclare

- > Economisirea resurselor naturale (piatră/bitum)
- > Cel mai ridicat grad de reciclare conform conceptelor economiei circulare
- > Reducerea emisiilor de CO₂ la nivelul întregului lanț de procesare: utilizarea materialului RC din zona instalației, trasee mai scurte, producția de piatră (demonțare/concasare) și a bitumului (rafinărie) nu mai este necesară
- > Reacție proactivă la disponibilitatea bitumului
- > Rentabilitate crescută





BENNINGHOVEN
Branch of Wirtgen Mineral
Technologies GmbH

Benninghovenstraße 1
54516 Wittlich
Germania

Tel.: +49 6571 6978 0
e-mail: info@benninghoven.com

 www.benninghoven.com