

Un épandage de liants de haute précision et performance

ÉPANDEUR DE LIANTS – SÉRIE TC / MC

SW 112 TC | SW 218 TC |

SW 318 MC | SW 418 MC | SW 422 MC



UN ÉPANDAGE DE LIANTS DE HAUTE PRÉCISION ET PERFORMANCE

Les épandeurs de liants de STREUMASTER sont conçus pour l'épandage à la fois de grandes quantités d'épandage dans le cadre de la stabilisation d'un sol et de plus petites quantités pour le recyclage à froid.

Les épandeurs de liants existent en différents modèles ou séries. En fonction du type de véhicule, il peut s'agir soit d'épandeurs sur camion (M - Monté), soit d'épandeurs tractés (T - Tracté). Outre le type d'épandeur, Streumaster se distingue également par la nature du mécanisme d'épandage : STREUMASTER privilégie les écluses à roue cellulaire (C - Cellular Wheel).

Les épandeurs de liants de la série TC sont disponibles comme remorques à essieu simple ou tandem et peuvent être tractés par des tracteurs d'une puissance d'au moins 132 kW / 178 HP / 180 ch (essieu simple) ou 184 kW / 247 HP / 250 ch (tandem).

Les épandeurs de liants mobiles de la série MC montés sur un véhicule porteur sont prédestinés aux conditions off road complexes.

Avec une largeur d'épandage de 2 360 mm, les modèles des séries TC et MC offrent une capacité d'épandage allant jusqu'à 60 l/m² (quantité répandue à 2 km/h : 1 kg/l).

Développés pour être utilisés avec les produits du WIRTGEN GROUP, les épandeurs de liants STREUMASTER couvrent l'ensemble du cycle de construction routière et de terrassement.



ÉPANDEURS DE LIANTS STREUMASTER



ÉPANDEURS DE LIANTS - SÉRIE FC / RC

- > Épandeurs rapportés
- > Écluse à roue cellulaire
- > Largeur de travail allant jusqu'à 2 460 mm

ÉPANDEURS DE LIANTS - SÉRIE TA

- > Épandeurs tractés
- > Vis d'épandage
- > Largeur de travail allant jusqu'à 2 500 mm

ÉPANDEURS DE LIANTS - SÉRIE TC

- > Épandeurs tractés
- > Écluse à roue cellulaire
- > Largeur de travail allant jusqu'à 2 360 mm

ÉPANDEURS DE LIANTS - SÉRIE MC

- > Épandeurs sur camion
- > Écluse à roue cellulaire
- > Largeur de travail allant jusqu'à 2 360 mm

APERÇU DES POINTS FORTS

Équipement parfait

01 Remplissage et géométrie du réservoir optimaux

- > Réservoir de capacité variable pour les besoins chantier variés
- > Dispositif de remplissage grande vitesse des deux côtés pour le remplissage rapide du réservoir de liant
- > Géométrie spéciale du réservoir pour un flux de matériau parfait et une vidange complète, sans problème de dépôt ou de volume mort.
- > Peut être monté sur différents types de porteurs (uniquement série MC)
- > Montage possible de dispositifs d'attelage arrière (uniquement série MC)

02 Système de répartition de haute efficacité

- > Répartition latérale du matériau d'épandage homogène et efficace jusqu'aux écluses à roue cellulaire pour une alimentation régulière même en cas d'épandage par section
- > Surveillance optimale des trémies de remplissage
- > Convoiement fiable du liant
- > Système de tension de la chaîne automatique : aucune maintenance n'est nécessaire



03 Extrême précision d'épandage

- > Mécanisme d'épandage à 3 sections, avec écluses de dosage à roue cellulaire autonettoyante
- > Sections d'épandage à commande individuelle
- > Dosage entièrement automatique du liant, indépendant de la vitesse de déplacement
- > Mécanisme d'épandage universel, pour petites quantités ou haute performance
- > Système de pesée électronique WeighTronic avec ajustement automatique de l'unité de dosage
- > Détection de la vitesse d'avancement pour un contrôle de l'unité de dosage garantissant un dosage constant, indépendamment des variations de vitesse

04 Entraînement flexible

- > Multiples variantes d'entraînement disponibles
- > Série TC :
 - Entraînement standard avec le système hydraulique Power Beyond du véhicule tracteur, pour des coûts d'acquisition moindres et des besoins de maintenance réduits
 - En option, entraînement par cardan grand angle, pour un circuit hydraulique fermé
 - Entraînement autonome avec un moteur auxiliaire en option
- > Série MC :
 - Le système hydraulique de l'épandeur de liants est entraîné via la prise de force du véhicule porteur, qui permet une mise en place simple et flexible.
 - Entraînement indépendant avec un moteur auxiliaire en option



05 Concept de commande innovant et multifonction

- > Panneau de commande intuitif pour une utilisation simple
- > Régulation simple et en continu de la dose épandue au sol
- > Contrôle intégré du niveau du réservoir

06 WPT - de haute précision WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > Collecte et envoi automatique en fin de journée des performances d'épandage pour un bilan précis et une analyse des potentiels d'économie





REEMPLISSAGE ET GÉOMÉTRIE DU RÉSERVOIR OPTIMAUX

Taille de réservoirs variables pour s'adapter à tous les besoins

Les épandeurs de liants de la série MC peuvent être équipés de réservoirs de 18 m³ et 22 m³. La série TC est dotée de réservoirs allant de 12 m³ à 18 m³. Que ce soit en version sur camion (M) ou tracté (T), les deux types de machine répondent à tous les besoins en termes de capacité d'épandage.

Lignes de remplissage grande vitesse des deux côtés

Les épandeurs de liants sont équipés de série de deux lignes de remplissage de grandes section. Montées à l'arrière de la machine, elles assurent le positionnement et le remplissage du réservoir des deux côtés.

La ligne de remplissage grande vitesse de série garantit la distribution rapide et homogène du liant à l'intérieur du réservoir.

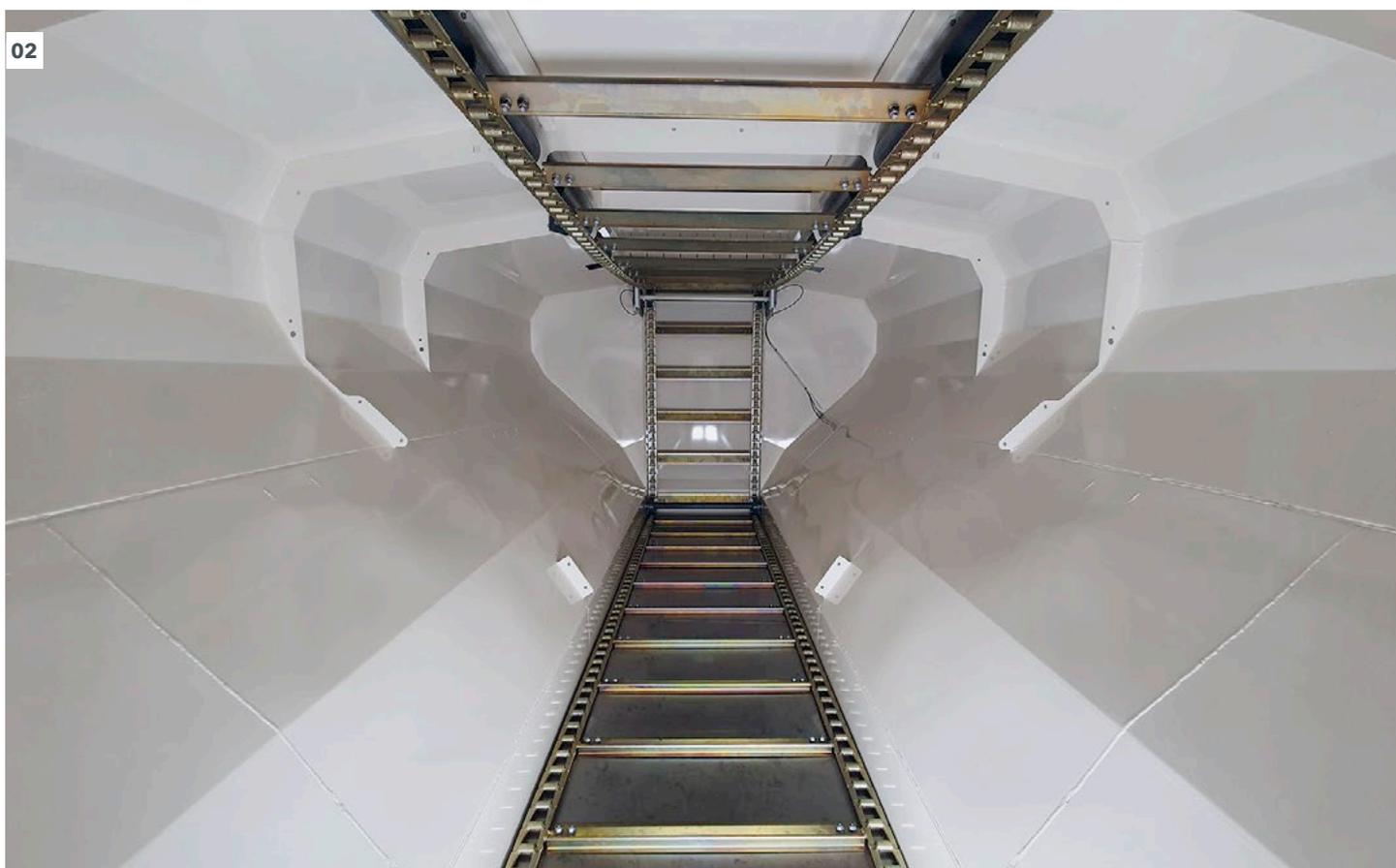
De série, les manchons de raccordement ont un diamètre de 4", assurant un remplissage à une vitesse allant jusqu'à 2 t/min par raccord.

Une géométrie de réservoir ingénieuse

La géométrie ingénieuse du réservoir permet de répartir le liant de manière optimale lors du remplissage - ce qui garantit un centre de gravité bas de la machine.

La forme optimale du réservoir empêche l'agglutination de matériau et favorise donc sa vidange complète et sans problème.





02



03

01 Ligne de remplissage grande vitesse pour un rendement de remplissage maximal.

02 Grâce à la nouvelle géométrie du réservoir, le flux du matériau est amélioré et le centre de gravité de la machine abaissé.

03 Au nombre de six, les filtres autonettoyants sont facilement accessibles en toute sécurité.

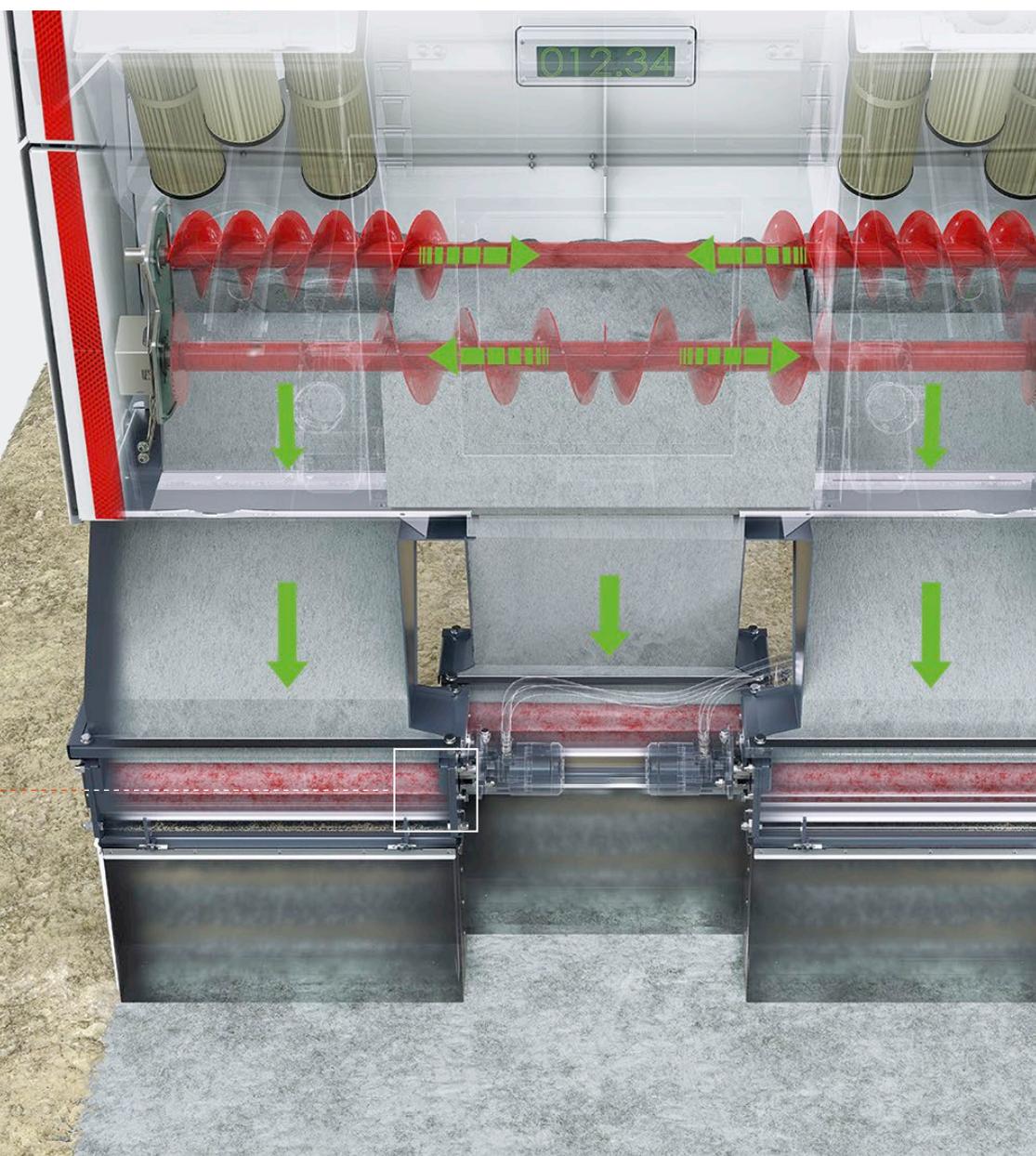
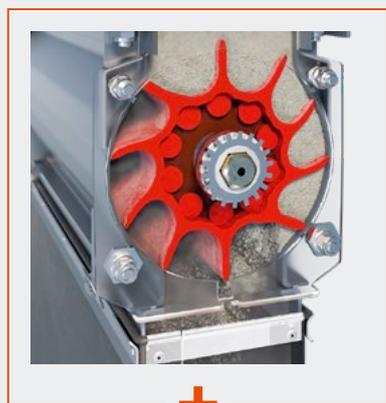
SYSTÈME DE TRANSPORT DE HAUTE EFFICACITÉ

Distribution transversale optimale du liant

Au-dessus de la trémie de remplissage se trouvent deux vis de distribution tournant en sens inverse l'une de l'autre. Elles assurent la répartition homogène du produit au dessus des 3 écluses à roue cellulaire. Tandis que la vis transversale inférieure distribue le matériau sur toute la largeur du réservoir, la vis supérieure entraîne l'excédent de matériau vers le centre. Du fait de leur sens de rotation contraire, les vis génèrent une circulation garantissant un niveau de remplissage constant des roues cellulaires.

Surveillance des trémies de remplissage

Un capteur de pointe surveille en continu les trémies de remplissage au-dessus des écluses à roue cellulaire. Ceci sécurise le remplissage des trémies en assurant une surveillance constante des niveaux au dessus des écluses à roue cellulaire.

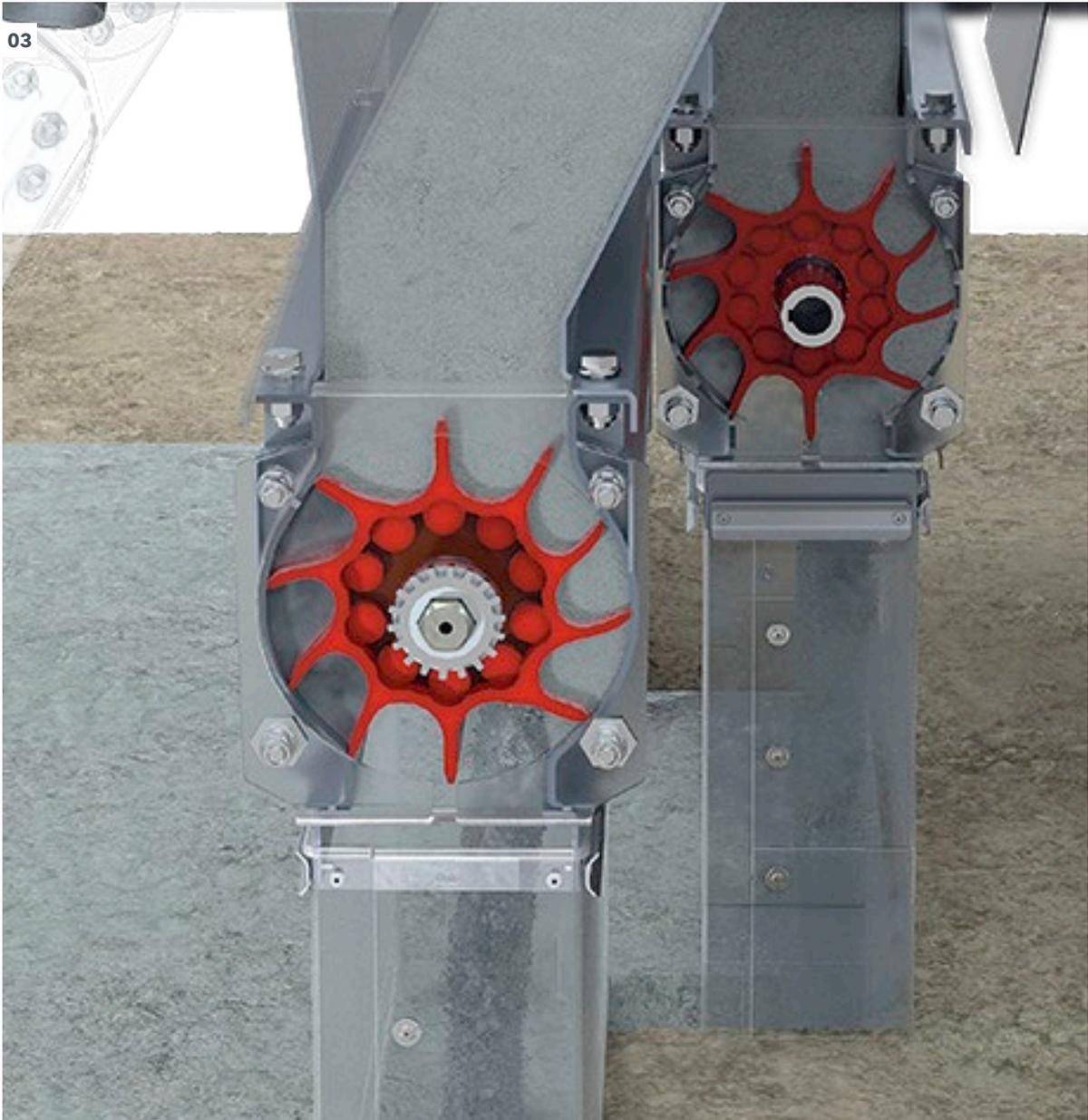
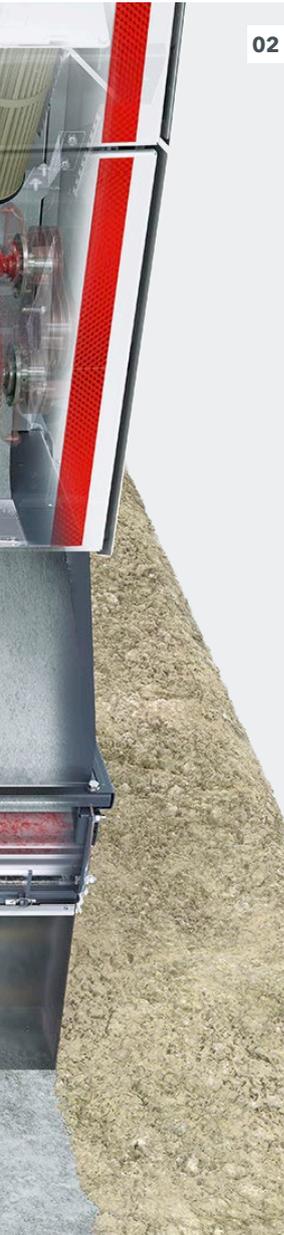




01 Convoiment sûr du liant.

02 La distribution transversale assure le remplissage homogène de toutes les écluses de dosage.

03 Les roues cellulaires sont alimentées via les trémies et vis de répartition.



SYSTÈME DE TRANSPORT DE HAUTE EFFICACITÉ

01





Convoiemnt sûr du liant

Le design innovant du convoyeur, qui lui permet de ne passer que brièvement dans le produit, combiné au système de pilotage via capteurs, permet de réduire la consommation de puissance et donc de carburant. Ce concept convaincant est garant de coûts d'exploitation plus faibles.

Chaîne de convoyeur à tension automatique et faible maintenance

Le poids à vide de la chaîne de transport permet une tension automatique. Le besoin de maintenance est ainsi réduit au minimum.

01 Le transport optimal du matériau assure un rendement d'épandage maximal. La tension automatique de la chaîne transporteuse est garantie.

EXTRÊME PRÉCISION D'ÉPANDAGE

Écluses de dosage autonettoyantes

Le système d'épandage comprend des écluses de dosage à roue cellulaire brevetées. L'ensemble écluse (rotor) et stator, ainsi que la matière flexible des écluses, assurent un auto-nettoyage continu : en effet la déformation des cellules permet de détacher les éventuelles accumulations de produit.

Sections d'épandage à commande individuelle

Le liant peut être épandu par trois sections - la quantité à épandre peut être réglée séparément sur chacune d'entre elles (en option). Ce système déploie tous ses avantages lorsque un peu plus de liant est nécessaire sur les bords extérieurs que sur la partie centrale, par exemple pour la création de remblais ou la construction de barrages.

Dosage entièrement automatique du liant

Le dosage du liant s'effectue en continu de manière entièrement automatique, garantissant un épandage de précision indépendamment de la vitesse de déplacement. Combiné avec le système de pesée électronique WeighTronic (en option), la quantité épandue est contrôlée et ajustée en continu.

Système de dosage universel, faible volume ou haute puissance

Différents systèmes d'épandage sont disponibles pour différentes applications et différentes quantités à épandre en stabilisation de sol ou recyclage à froid. STREUMASTER propose le système d'épandage universel standard avec un rendement d'épandage allant jusqu'à 42 kg/m² ainsi que deux autres systèmes en option. Le mécanisme d'épandage pour petites quantités, avec un rendement d'épandage allant jusqu'à 10 kg/m², est recommandé pour les applications de recyclage à froid, tandis que le système d'épandage haute puissance offrant jusqu'à 60 kg/m² de capacité, est prédestiné principalement à la stabilisation des sols. Les trois systèmes d'épandage fonctionnent selon le principe du dosage volumétrique. Autrement dit, tous les paramètres nécessaires (volume des cellules, vitesse de rotation, vitesse de déplacement) sont pris en compte ensemble dans la commande et garantissent une quantité d'épandage précise indépendamment de la vitesse de déplacement.



01 L'épandage par sections permet d'exclure quasiment tout chevauchement du matériau à épandre.

02 Divers mécanismes d'épandage sont disponibles en fonction de l'application.

03 Écluse de dosage autonettoyante grâce aux zones de pression et de détente.

02



01



02

01 Système d'épandage faible volume

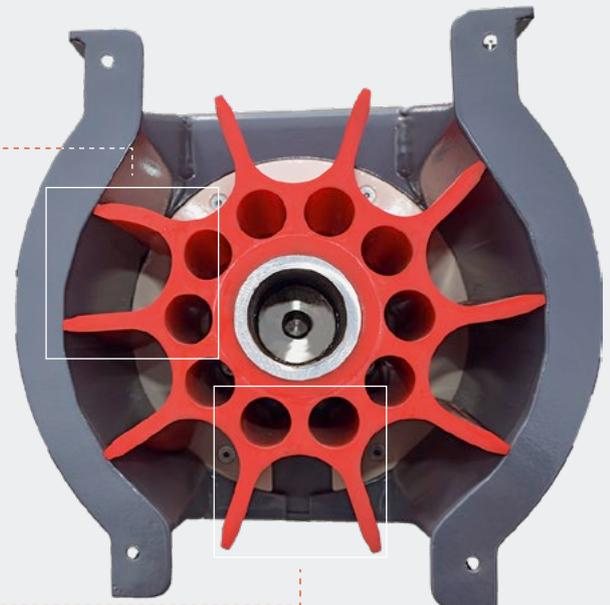
02 Système d'épandage universel

03 Système d'épandage haute puissance

03



03



01 Zone de pression

02 Zone de détente



EXTRÊME PRÉCISION D'ÉPANDAGE

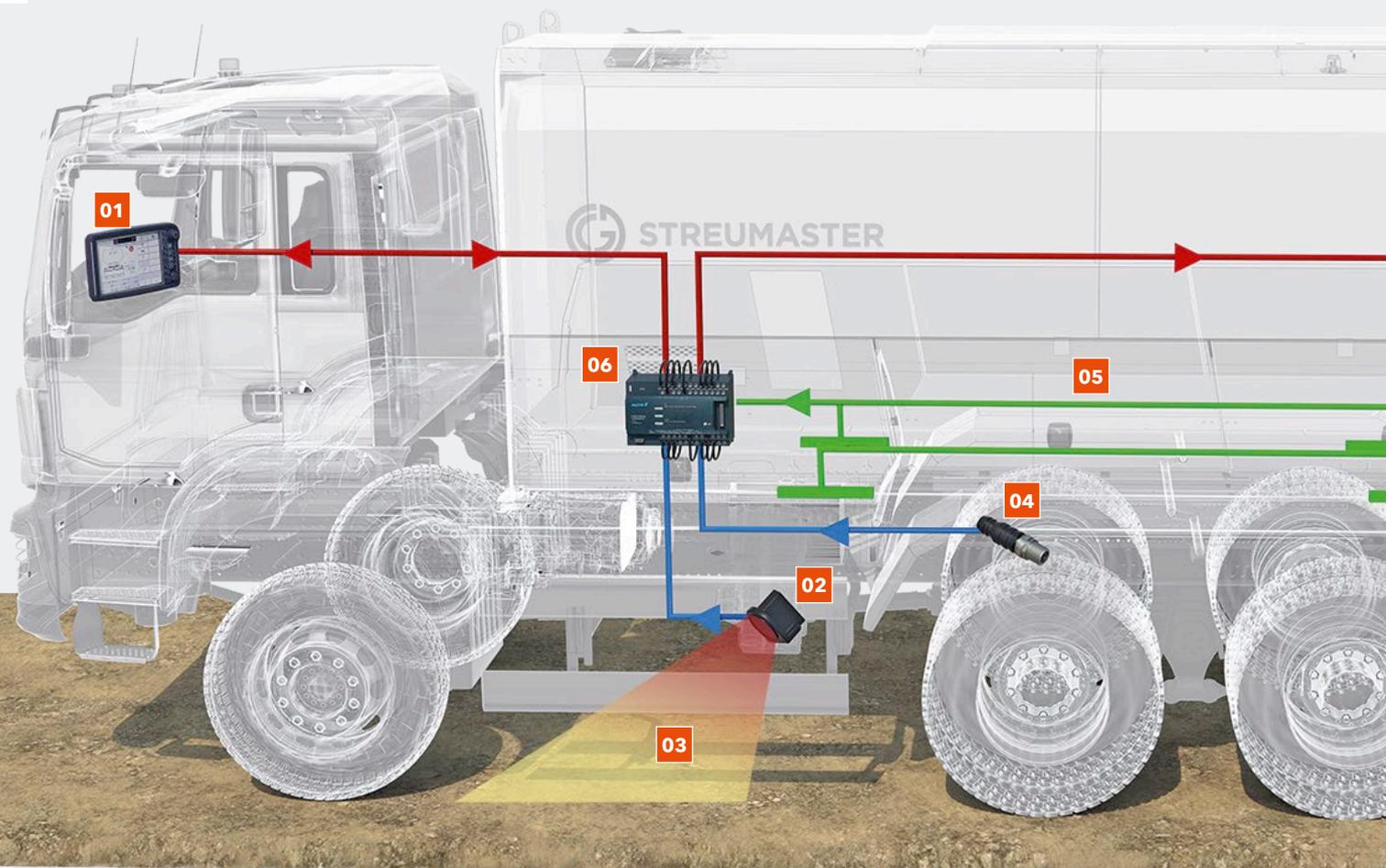
Système de pesée électronique WeighTronic

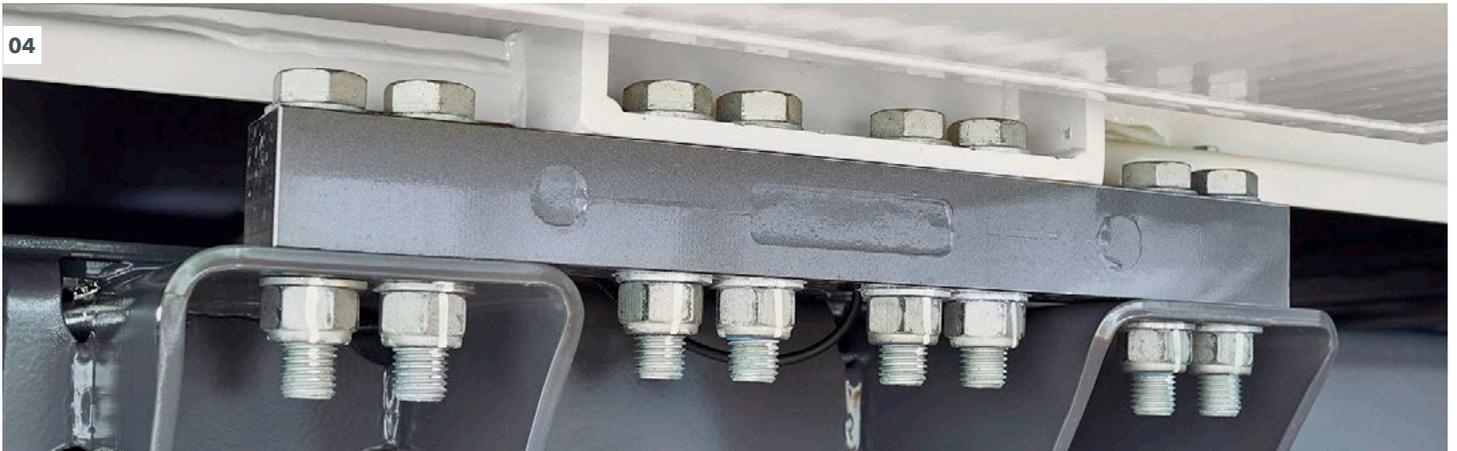
Le système de pesée électronique WeighTronic calcule en continu le poids contenu dans le réservoir ainsi que la quantité de liant épandue au sol. Ces mesures sont réalisées par quatre cellules de pesée sur lesquelles est monté le réservoir de liant. Le dispositif WeighTronic compare en permanence les valeurs réelle et théorique. L'épandeur de liants applique ainsi en permanence la quantité d'épandage sélectionnée (en kg/m²), offrant une fiabilité maximale. Le réglage immédiat et continu maximise ainsi la précision d'épandage. Ceci a pour principal bénéfice une réduction considérable des coûts puisque seule la quantité requise de liant est utilisée.

Système intelligent de détection de la vitesse

La vitesse et la distance exactes sont enregistrées par un appareil radar fixé au véhicule. Elles peuvent également l'être par le capteur de roue de série. La vitesse est mesurée précisément en toutes conditions de portance, garantissant ainsi la stabilité du dosage en cours.

01





- 01** Panneau de commande
- ⋮
- 02** Le radar calcule la distance
- ⋮
- 03** Distance parcourue
- ⋮
- 04** Capteur de roue pour le calcul alternatif de la distance
- ⋮
- 05** 4 cellules de pesée mesurent en continu le poids du liant contenu dans le réservoir
- ⋮
- 06** L'unité de commande traite les informations
- ⋮
- 07** Bloc hydraulique pour la régulation de la quantité à épandre
- ⋮
- 08** Surface épandue

01 Représentation graphique des principaux composants impliqués dans la régulation.

02 Les mesures peuvent être consultées par l'opérateur sur le panneau de commande.

03 Le radar sert à relever la vitesse.

04 Les valeurs mesurées par les cellules de pesée sont traitées par le WeighTronic.

08

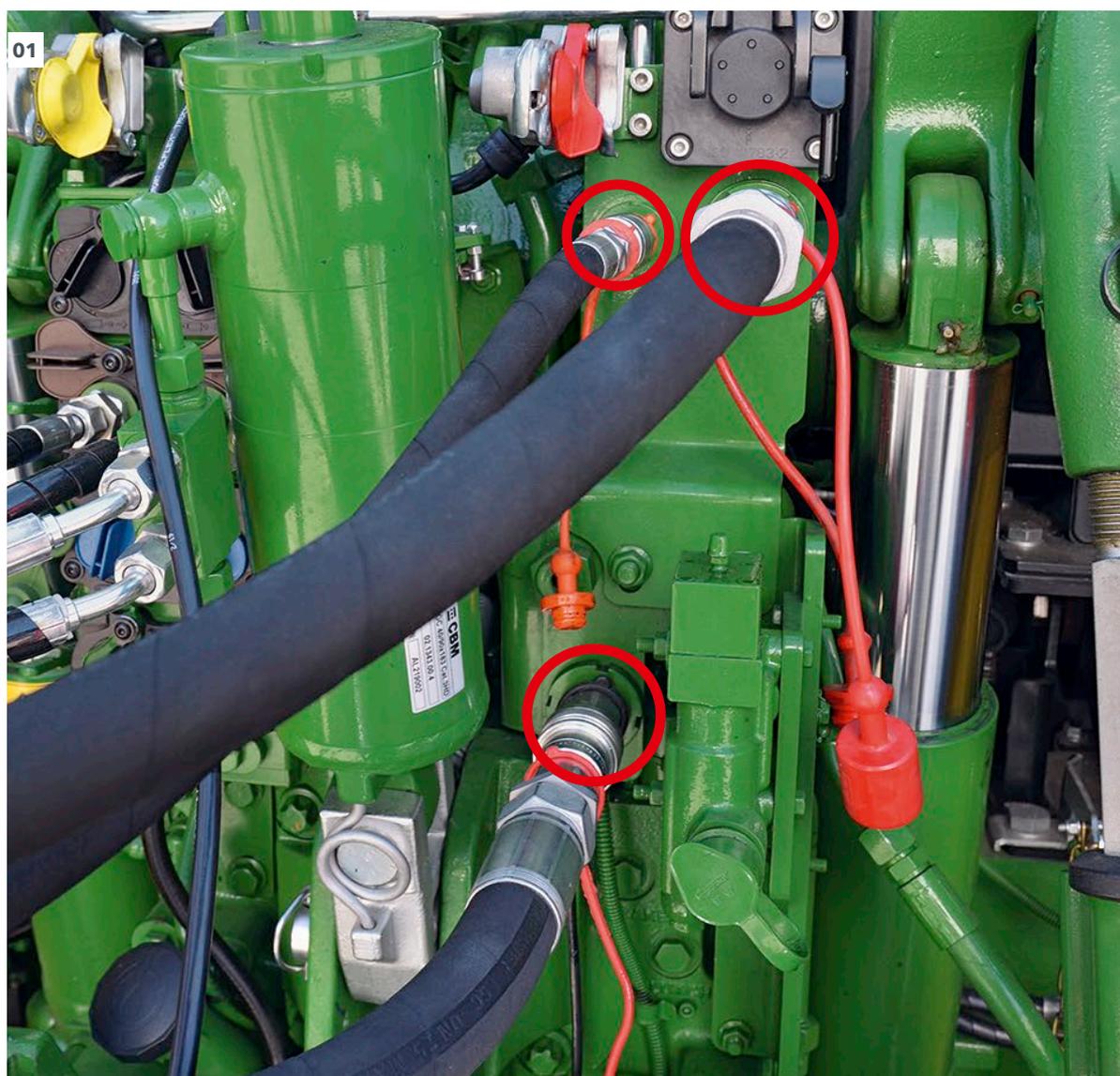
ENTRAÎNEMENT FLEXIBLE

Entraînement par le système hydraulique du véhicule tracteur (Power Beyond)

Power Beyond utilise le système hydraulique du véhicule tracteur Load Sensing et se caractérise par les économies qu'il permet de réaliser et une faible maintenance. Les épandeurs de liants TC STREUMASTER sont conçus de série pour le système Power Beyond - rendant superflu le recours à circuit hydraulique fermé.

Entraînement par cardan grand angle pour un circuit hydraulique fermé

Dans la série TC, le système hydraulique de l'épandeur peut, en option, être entraîné par un cardan grand angle via la prise de force du véhicule tracteur. Il s'agit d'une possibilité d'entraînement largement répandue qui garantit un niveau élevé de flexibilité sur le chantier.



Entraînement pour les épandeurs sur camion

Dans la série MC, le système hydraulique de l'épandeur de liants est entraîné par la prise de puissance du véhicule porteur. Ce système assure un entraînement simple et fiable de l'épandeur.

Entraînement indépendant via un moteur auxiliaire en option

Les séries TC et MC peuvent être livrées en option avec un moteur auxiliaire intégré. Le moteur diesel auxiliaire entraîne le circuit hydraulique fermé, rendant inutile un cardan supplémentaire ou une connexion hydraulique. L'épandeur de liants peut donc être entraîné de manière entièrement autonome.

01 Power Beyond est compatible avec la plupart des tracteurs modernes.

02 Avec l'arbre à transmission à grand angle, la série TC peut être entraînée sans problème par le véhicule tracteur.

03 Le moteur auxiliaire assure une totale autonomie par rapport au véhicule tracteur ou porteur.



CONCEPT DE COMMANDE INNOVANT ET MULTIFONCTION

Panneau de commande simple d'utilisation, avec une interface utilisateur intuitive

Le panneau de commande des épandeurs de liants STREUMASTER utilise un écran couleur tactile de 12 pouces, avec lequel l'utilisateur a toujours une vue optimale sur les opérations et réglages d'épandage. La position des fonctions et les informations affichées peuvent être personnalisées par l'opérateur. Avec l'écran partagé, le panneau de commande fait aussi office de moniteur pour le système caméra disponible en option.

Régulation simple et en continu de la dose épandue au sol

Sur le panneau de commande, l'écran tactile permet de saisir facilement et simplement la quantité à épandre en kg/m^2 ainsi que les différentes densités des matériaux.

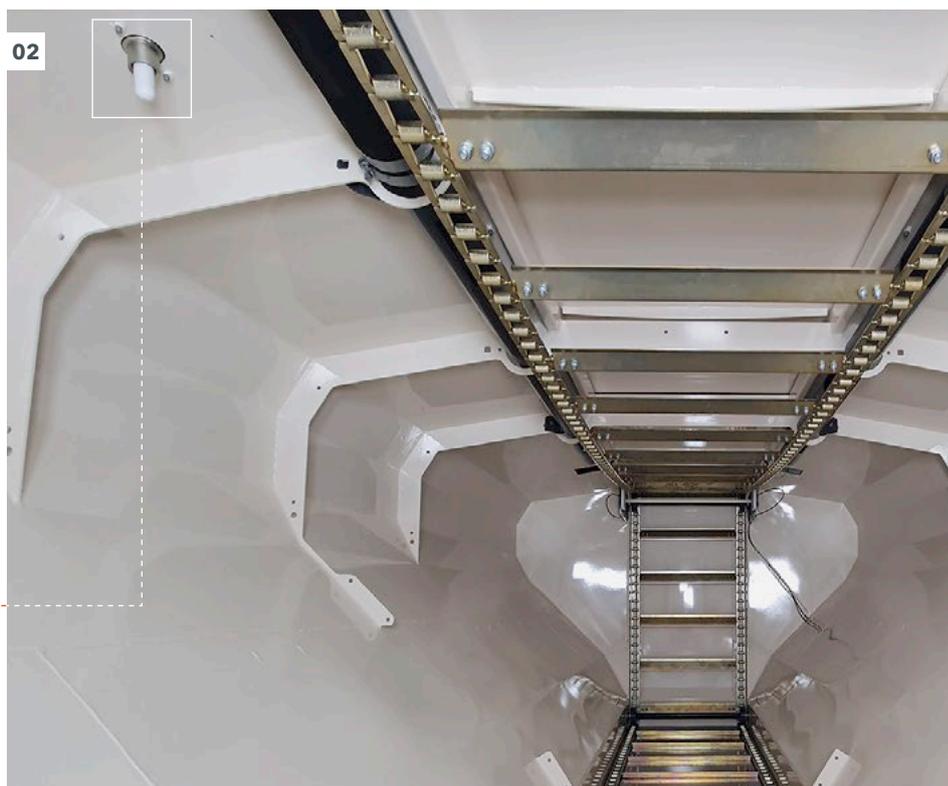
Contrôle du niveau du réservoir

Des capteurs indiquent par le biais d'un signal visuel et sonore si le réservoir est « presque plein » ou « plein ». La surveillance du niveau est donc des plus simple. En association avec WeighTronic, le poids peut être affiché en option à l'arrière

01

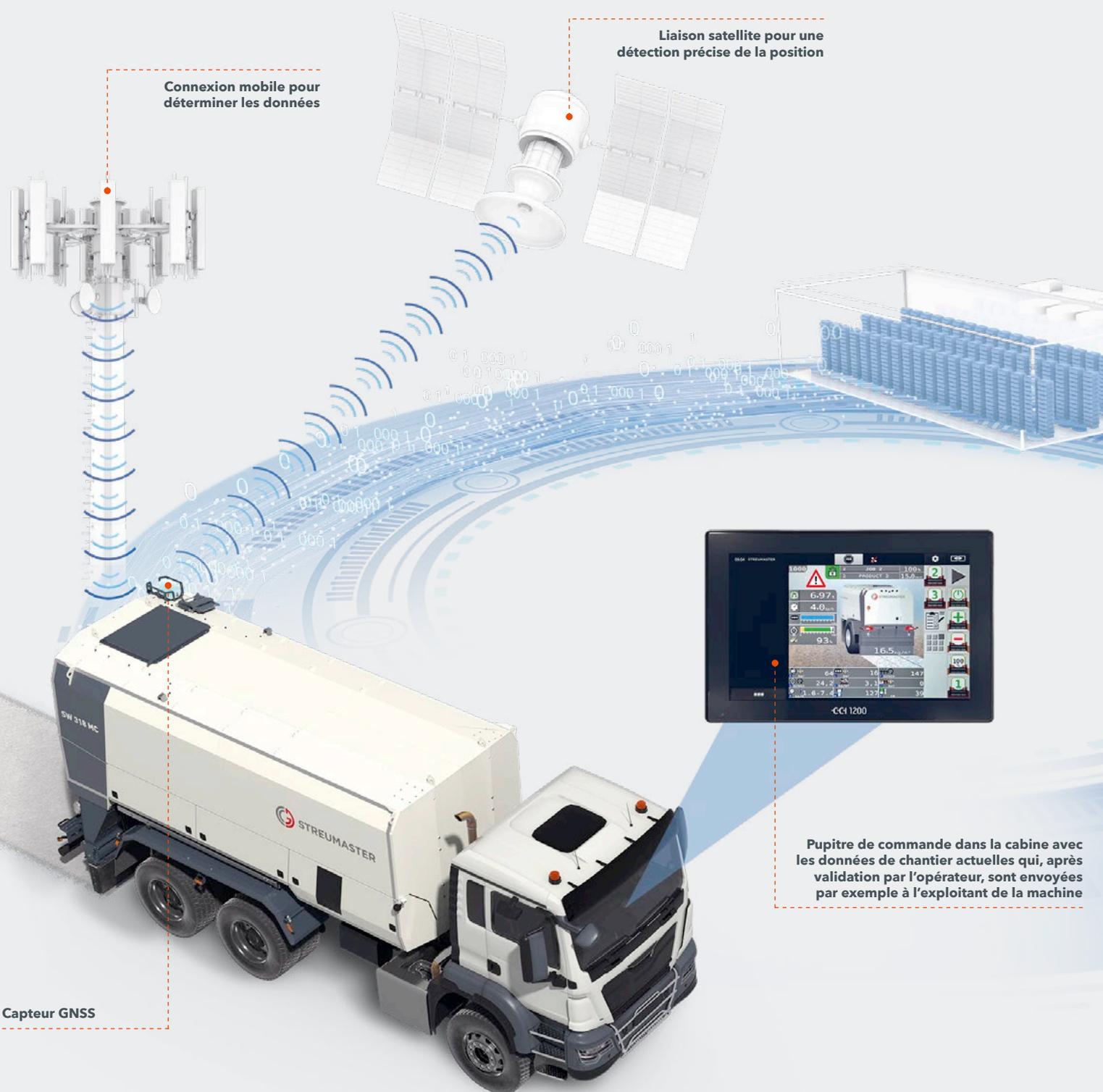


du réservoir. Pendant le remplissage, le poids chargé peut être consulté et contrôlé à tout moment à l'extérieur du réservoir.



- 01** Le positionnement optimal des éléments de commande assure une grande simplicité d'utilisation.
- 02** Deux capteurs sur l'arrière du réservoir calculent le niveau de remplissage du réservoir.
- 03** Fonction d'écran partagé, pour afficher à la fois les paramètres de commande de la machine et les images de la caméra (uniquement avec l'option « système de caméra »).

WPT - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER DE HAUTE PRÉCISION



- 01** L'opérateur est toujours informé des paramètres actuels de la machine et du chantier - à la fin des travaux, ces données sont transmises à l'exploitant de la machine par simple pression sur une touche.



01

Centre informatique pour la création automatique du rapport WPT

Les épandeurs de liants de STREUMASTER sont équipés de composants WIRTGEN innovants qui permettent notamment d'utiliser **WPT** et les modules logiciels associés. Les épandeurs de liants STREUMASTER sont ainsi intégrés à 100 % aux solutions du WIRTGEN GROUP.

Traçabilité précise du rendement d'épandage

Le **WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT** est un système de mesure assisté par satellite conçu pour la documentation précise des chantiers. Il collecte tous les paramètres d'intérêt du chantier et les réunit dans un rapport détaillé. À la fin des travaux (par exemple à la fin de la journée de travail d'une équipe), il suffit à l'opérateur d'appuyer sur un bouton pour envoyer les données via l'unité de communication (Telematic Control Unit, TCU) de l'interface mobile au serveur WITOS. De là, les données sont transmises par e-mail aux utilisateurs définis sous la forme d'un rapport.

Le capteur GNSS utilisé avec le signal de correction SF-RTK sous licence, garantit une précision de +/- 2,5 cm de bande à bande avec un temps de transmission du signal très court. Ainsi, les informations de la machine peuvent être documentées avec une haute précision de position dès le début de la journée, c'est-à-dire dès le démarrage de la machine.

Le rapport contient, en plus des données GNSS sur la position de la machine, différents paramètres tels que la largeur de travail, la distance et les surfaces couvertes ainsi que l'adjonction de liants. Un PDF est également créé, dans lequel l'application du liant, la position de l'épandeur et les éventuels recouvrements sont indiqués.

Les résultats permettent d'analyser au mieux le rendement du chantier, la qualité du travail et l'efficacité des processus. Un bilan détaillé peut être dressé et les éventuels postes d'économie peuvent être identifiés et analysés. En outre, le planificateur dispose à la fin de la journée d'une documentation précise du chantier sans effort supplémentaire.

WPT rapport avec les principales données de rendement et de consommation pour le planificateur

Les épandeurs de liants de STREUMASTER sont conçus pour l'épandage à la fois de grandes quantités de liants dans le cadre de la stabilisation du sol, ainsi que de faibles quantités pour le recyclage à froid. Les épandeurs de liants de la série TC sont à essieu simple ou essieu tandem, et peuvent être tractés par des véhicules d'une puissance d'environ 132 kW / 178 HP / 180 ch (essieu simple) ou 184 kW / 247 HP / 250 ch (tandem). Les épandeurs de liants mobiles de la série MC montés sur un véhicule porteur sont prédestinés aux conditions off road complexes.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SW 112 TC	SW 218 TC
Réservoir		
Capacité du réservoir	12 m ³	18 m ³
Section de la ligne de remplissage	4"	4"
Chaîne transporteuse		
Largeur de la chaîne transporteuse	900 mm	
Mécanisme d'épandage (écluses de dosage)		
Largeur de travail / Largeurs partielles	2 360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)	
Quantité à épandre à 2 km/h		
> Mécanisme d'épandage DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾	
> Mécanisme d'épandage DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾	
> Mécanisme d'épandage DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾	
Système hydraulique		
Puissance hydraulique requise ²⁾	140 l/min x 200 bar	
Capacité de remplissage du réservoir d'huile hydraulique ³⁾	55 l	
Poids		
Poids à vide ⁴⁾	6 200 kg	8 400 kg
Poids total autorisé ⁵⁾	13 000 kg	21 000 kg
Poids total techniquement autorisé	18 000 kg	27 000 kg
Pneumatiques		
Dimension de pneus équipement standard	710 / 50 - 30.5	700 / 50 - 26.5
Vitesse d'avancement autorisée ⁶⁾	25 km/h	
Dimensions		
Dimensions de transport (L x l x H) ⁷⁾	7 420 x 2 790 x 3 240 mm	8 910 x 2 890 x 3 460 mm
Exigences posées aux véhicules pour les tracteurs		
Puissance moteur requise ⁸⁾	> 132 kW / 178 HP / 180 ch (transmission intégrale)	> 184 kW / 247 HP / 250 ch (transmission intégrale)
Régime requis de l'arbre de transmission	1 000 tr/min	
Charge d'appui de l'attelage sur le véhicule tracteur	3 000 kg ⁹⁾	3 000 kg
Système électrique	12 V / 60 A	

¹⁾ Quantité à épandre à 2 km/h : 1 kg/l

²⁾ Puissance hydraulique requise lors de l'utilisation avec Power Beyond

³⁾ Uniquement avec l'entraînement via cardan grand angle et moteur auxiliaire

⁴⁾ Poids avec équipement standard - peut diverger

⁵⁾ Sur routes publiques en conformité avec le code de la route

⁶⁾ 40 km/h uniquement avec option garde boue

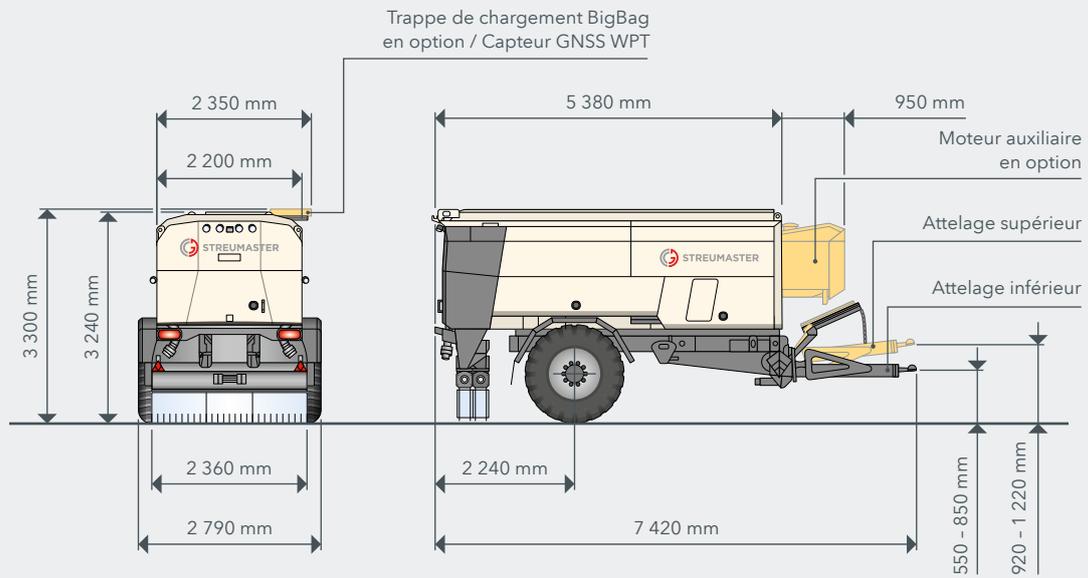
⁷⁾ Les dimensions de transport peuvent diverger. Dimensions indiquées en combinaison avec l'équipement standard

⁸⁾ En fonction des conditions de terrain et du domaine d'application

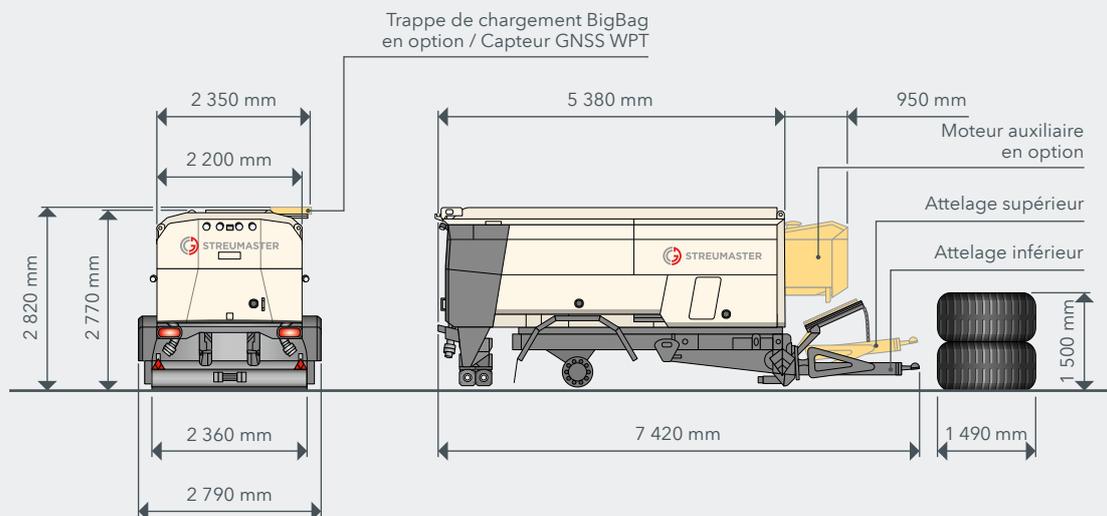
⁹⁾ Déduction faite de 1 t pour le dispositif de traction avec attelage supérieur

Charge d'appui sur tous les modèles TC avec autorisation industrielle 1 t (respecter le poids total autorisé)

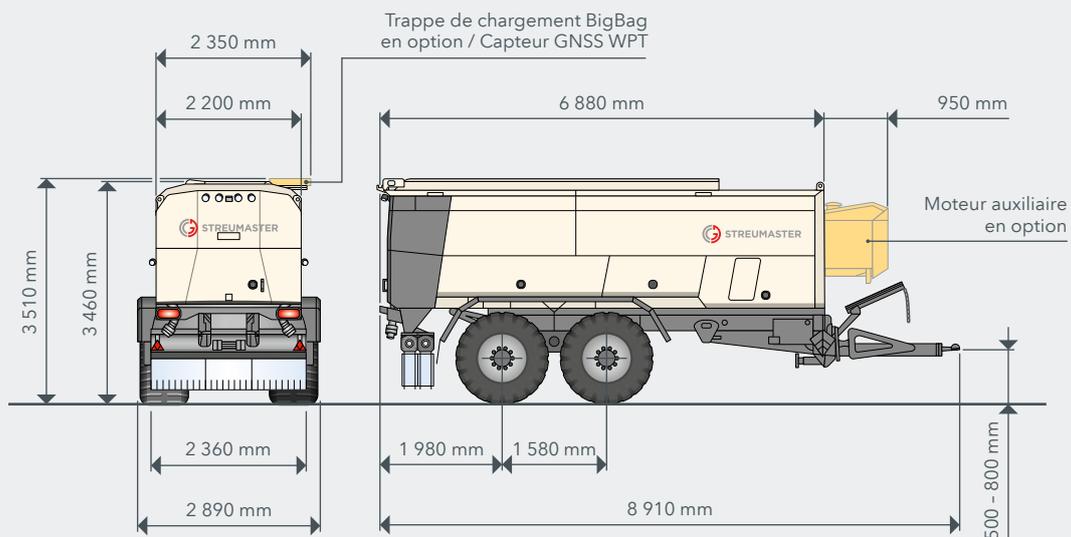
TRANSPORT DE LA MACHINE SW 112 TC - PNEUS MONTÉS



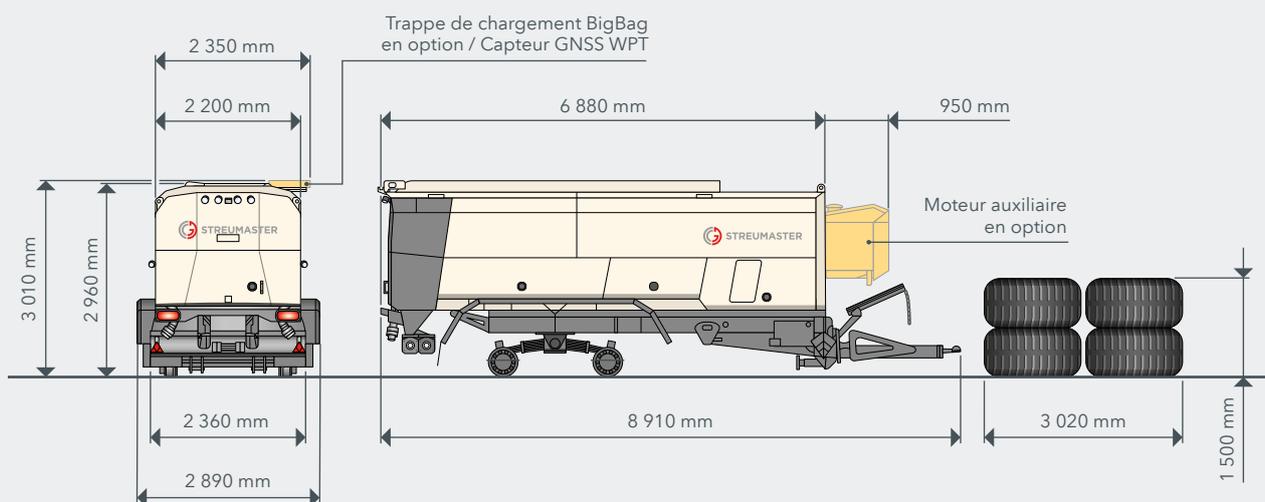
TRANSPORT DE LA MACHINE SW 112 TC - PNEUS DÉMONTÉS



TRANSPORT DE LA MACHINE SW 218 TC - PNEUS MONTÉS



TRANSPORT DE LA MACHINE SW 218 TC - PNEUS DÉMONTÉS



ÉQUIPEMENT STANDARD	SW 112 TC	SW 218 TC
Réservoir / châssis		
> Epaneur de liant tracté à un essieu destiné à la stabilisation du sol et au recyclage à froid	■	—
> Epaneur de liant hautes performances destiné à la stabilisation du sol et au recyclage à froid sous forme de remorque à essieu tandem	—	■
> Cuve d'une capacité de 12 m ³ avec porte guillotine sur la sortie du liant à l'arrière	■	—
> Cuve d'une capacité de 18 m ³ avec porte guillotine sur la sortie du liant à l'arrière	—	■
> Lignes de remplissage pneumatiques grande vitesse des deux côtés en taille R4" avec raccord et tamis à pierres	■	■
> Tuyau d'échappement pour la ventilation du conteneur et volet de surpression intégré dans le conteneur	■	■
> Chaîne transporteuse régulée par capteur, constituée de maillons matricés et de barres de transport, largeur utile 900 mm, entraînement de chaîne transporteuse OptiPower avec régulation de charge automatique	■	■
> Deux vis sans fin transversales pour le transfert du produit à épandre vers les écluses de dosage	■	■
> Compartiment de base verrouillable à l'avant gauche dans le sens de marche	■	■
> Châssis à un essieu avec timon d'attelage suspendu et frein de parking manuel	■	■
> Béquille hydraulique avec pompe manuelle	■	■
> Pneu basse pression 710/50-30.5	□	—
> Pneu basse pression 700/50-26.5	—	□
> Système de freinage, hydraulique	□	□
> Dispositif d'attelage bas avec anneau, diamètre 50 mm	□	□
Entraînement / commande / ordinateur de bord		
> Jauge de niveau de la cuve « pratiquement plein » et « plein » à l'arrière de la machine avec un avertisseur sonore et un voyant d'alarme	■	■
> Système de commande machine Isobus innovant pour le contrôle de l'épandeur de liants. Il garantit l'épandage précis de la quantité de liant prédéfinie en kg/m ² indépendamment de la vitesse d'avancement. La commande de l'épandeur de liants s'effectue via la console de commande Isobus du tracteur.	■	■
> Alimentation en huile de l'ensemble du système hydraulique de l'épandeur par le système hydraulique Load Sensing du véhicule tracteur (Power Beyond). Puissance hydraulique requise du véhicule tracteur : au moins 140 l/min à 200 bars	■	■
> Les installations hydrauliques et électriques sont protégées derrière des portes verrouillables	■	■
> Entraînement par le système hydraulique (LS) du tracteur	□	□

ÉQUIPEMENT STANDARD	SW 112 TC	SW 218 TC
Dispositif d'épandage		
> Dosage volumétrique de la quantité à épandre, entièrement automatique et indépendant de la vitesse de déplacement	■	■
> Mécanisme d'épandage universel DN 230-10, largeur d'épandage 2,36 m	□	□
Divers		
> Bac de test et balance électronique pour le contrôle de l'épandage	■	■
> Documentation technique sous forme imprimée et numérique	■	■
> Peinture standard blanc crème RAL 9001	□	□
> Garantie standard	□	□
> WITOS FleetView	□	□
> Prééquipement pour WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	□	□

■ = Équipement standard

□ = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option

□ = Équipement en option

ÉQUIPEMENT EN OPTION	SW 112 TC	SW 218 TC
Réservoir / châssis		
> Pneu basse pression 800/45-30.5	<input type="checkbox"/>	—
> Pneu basse pression 600/60-30.5	<input type="checkbox"/>	—
> Pneus basse pression 800/40-26.5	—	<input type="checkbox"/>
> Système de freinage, pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système de freinage combiné (air comprimé et hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif d'attelage bas avec système d'accouplement à boule K80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif d'attelage haut avec anneau, diamètre 40 mm	<input type="checkbox"/>	—
> Dispositif d'attelage haut avec système d'accouplement à boule K80	<input type="checkbox"/>	—
Entraînement / commande / ordinateur de bord		
> Entraînement du système hydraulique de l'épandeur par l'intermédiaire de la prise de force du véhicule tracteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Moteur auxiliaire diesel 55 KW - non régulé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Moteur auxiliaire diesel 55 KW - Classe d'émission US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pupitre de commande 12" avec jeu de câbles Isobus pour tracteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pupitre de commande 12" sans jeu de câbles Isobus pour tracteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif de pesée actif WeighTronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Écran pour l'affichage du poids chargé pendant le remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif d'épandage		
> Mécanisme d'épandage de petites quantités DN 230-20, largeur d'épandage 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Mécanisme d'épandage haute performance DN 410-17, largeur d'épandage 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Réglage individuel du débit d'épandage par tronçon DSR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptations de l'entraînement		
> Arbre à cardan grand angle 1-3/8" en 6 cannelures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Arbre à cardan grand angle 1-3/4" en 6 cannelures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Arbre à cardan grand angle 1-3/4" en 20 cannelures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ÉQUIPEMENT EN OPTION	SW 112 TC	SW 218 TC
Divers		
> Peinture: teinte (RAL) au choix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantie spéciale sur demande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Certificat du contrôle technique allemand (TÜV), pour remorque, pour usage professionnel jusqu'à 3,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Contrôle technique allemand (TÜV) pour remorque, standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Confirmations des données de l'organisme de contrôle technique allemand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garde-boue pour remorque à un essieu, pour 40 km/h	<input type="checkbox"/>	—
> Ailes pour remorque tandem, pour 40 km/h	—	<input type="checkbox"/>
> Compresseur HK450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compresseur haute pression M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtre à manches pour dispositif de remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtration avec décolmatage pour dispositif de remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Version sans solution télématique WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Version sans prééquipement pour WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Imprimante pour impression des données de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Nettoyeur haute pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système de caméras pour la zone de travail arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Écran 7" pour le système de caméras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 projecteurs de travail à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gyrophare LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ouverture de chargement pour le remplissage par BigBags	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif de remorquage à l'arrière de la machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartiments de rangement supplémentaires sur les côtés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système de graissage centralisé pour épandeur de liants à un essieu	<input type="checkbox"/>	—
> Système de graissage centralisé pour épandeur de liants tandem	—	<input type="checkbox"/>

■ = Équipement standard

▣ = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option

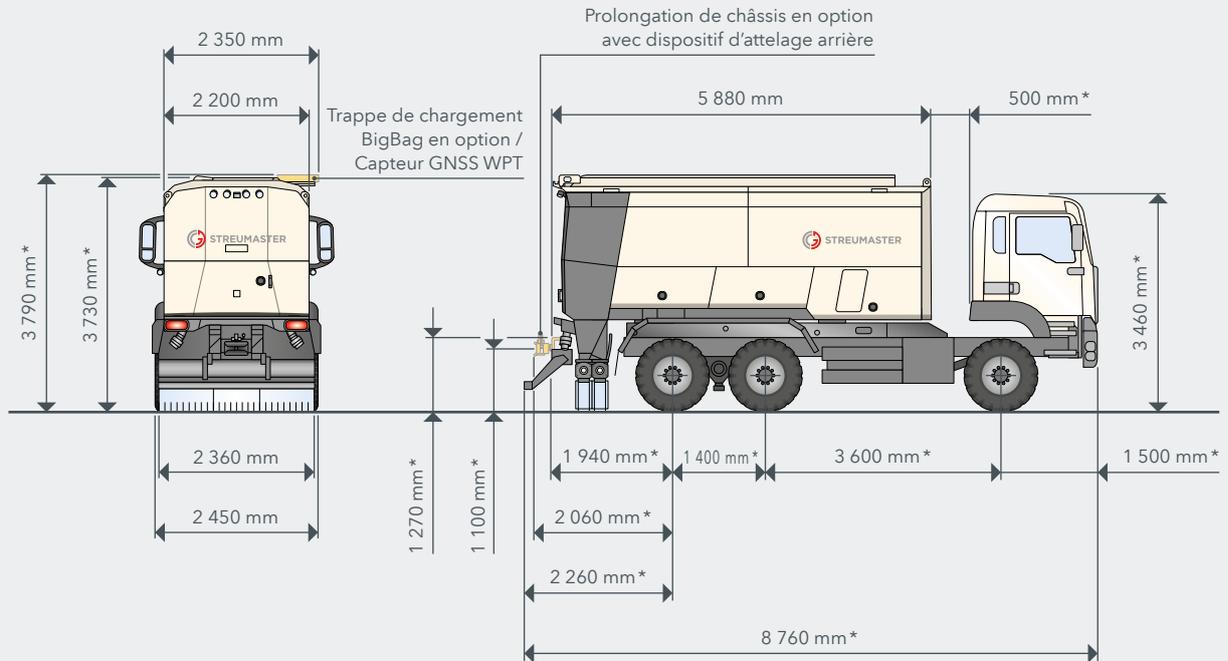
□ = Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Réservoir			
Capacité du réservoir	18 m ³	18 m ³	22 m ³
Section de la ligne de remplissage	4"	4"	4"
Chaîne transporteuse			
Largeur de la chaîne transporteuse	900 mm		
Mécanisme d'épandage (écluses de dosage)			
Largeur de travail / Largeurs partielles	2 360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)		
Quantité à épandre à 2 km/h			
> Mécanisme d'épandage DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾		
> Mécanisme d'épandage DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾		
> Mécanisme d'épandage DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾		
Système hydraulique			
Puissance hydraulique requise	140 l/min x 200 bar		
Capacité de remplissage du réservoir d'huile hydraulique	55 l		
Poids			
Poids à vide au montage ²⁾	5 100 kg	5 300 kg	5 500 kg
Exigences posées au camion			
Vitesse de rotation mini. de l'entraînement prise de force camion	500 tr/min		
Vitesse de rotation requise de l'entraînement prise de force camion pour une puissance hydraulique maxi.	1 250 min ⁻¹		
Puissance requise de l'entraînement prise de force	50 kW		
Vitesse de rotation maxi. autorisée de l'entraînement prise de force camion	Dispositif d'épandage activé 2 100 tr/min / Dispositif d'épandage désactivé 2 600 tr/min		
Couple requis pour l'entraînement prise de force camion	500 Nm		
Système électrique	12 V / 60 A		

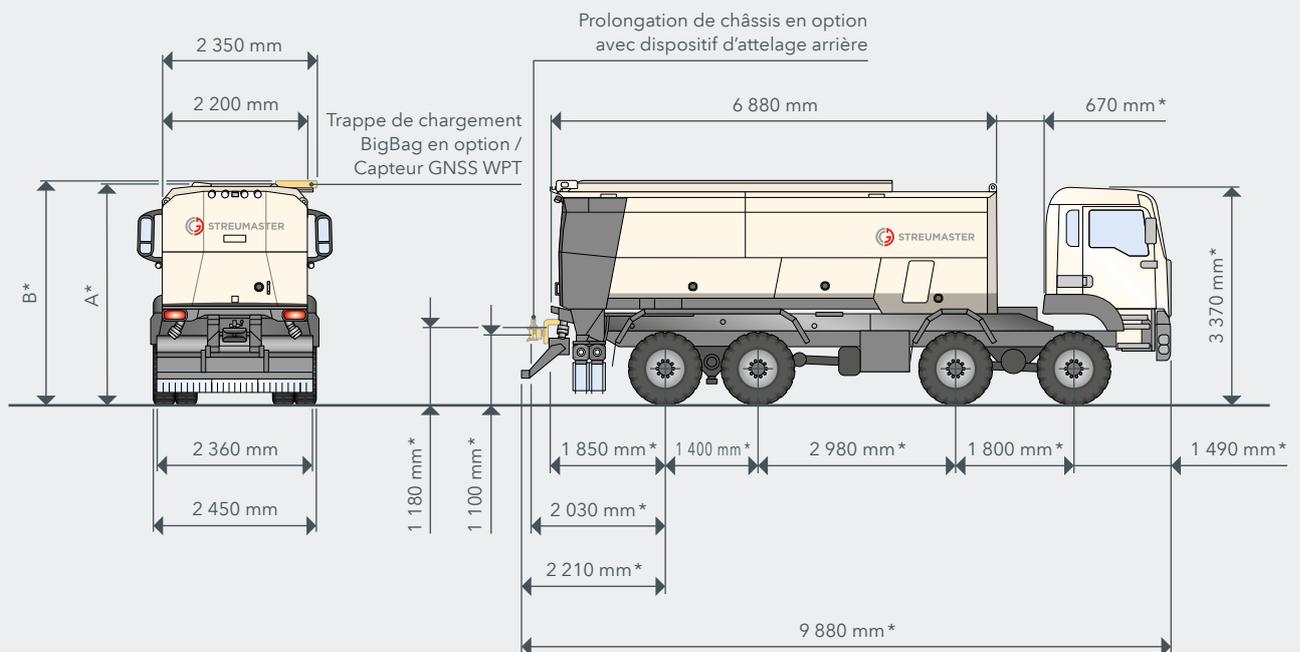
¹⁾ Quantité à épandre à 2 km/h : 1 kg/l

²⁾ Poids avec équipement standard - peut diverger

VUES ARRIÈRE / LATÉRALE SW 318 MC



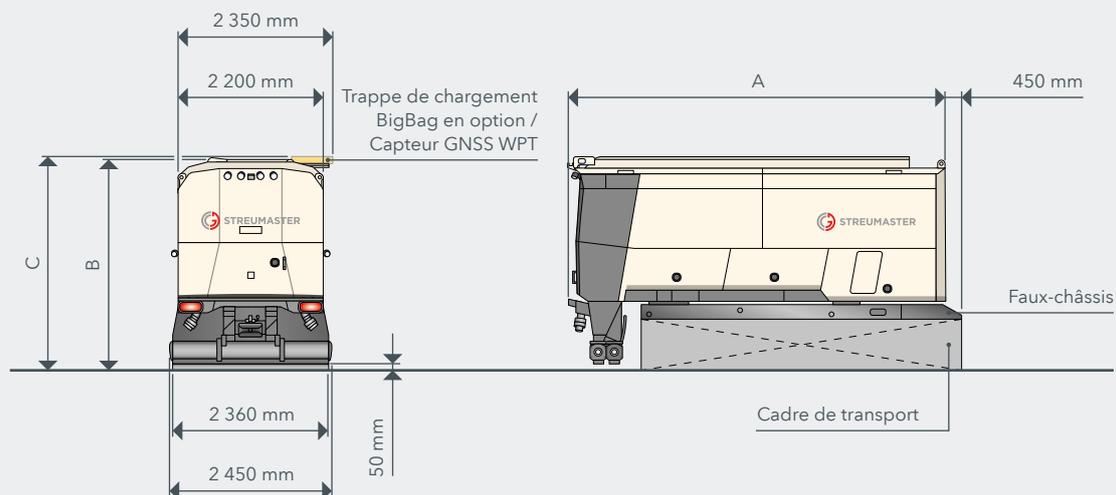
VUES ARRIÈRE / LATÉRALE SW 418 MC / SW 422 MC



	A	B
SW 418 MC	3 450 mm*	3 700 mm*
SW 422 MC	3 390 mm*	3 640 mm*

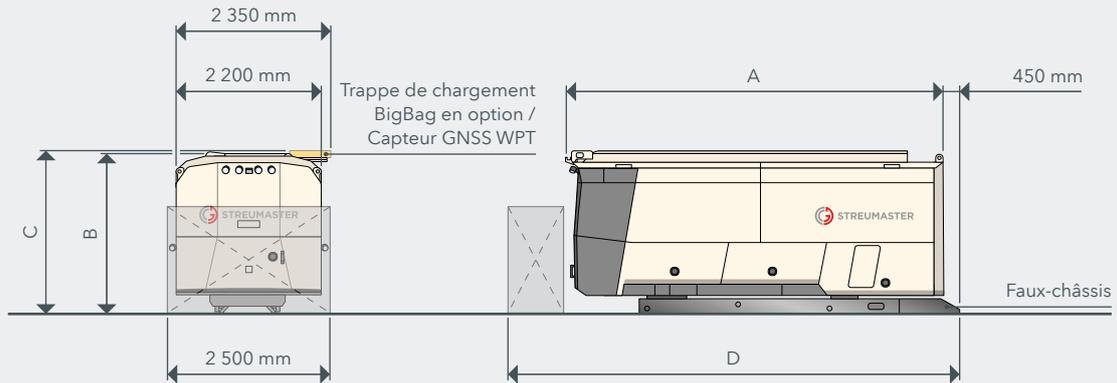
* = Dimensions basées sur le châssis standard MAN de STREUMASTER

TRANSPORT DE LA MACHINE SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
AVEC MÉCANISME D'ÉPANDAGE MONTÉ



	A	B	C
SW 318 MC	5 880 mm	3 210 mm	3 265 mm
SW 418 MC	6 880 mm	2 960 mm	3 015 mm
SW 422 MC	6 880 mm	3 210 mm	3 265 mm

TRANSPORT DE LA MACHINE SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
 MÉCANISME D'ÉPANDAGE DÉMONTÉ
 (CHARGEMENT POSSIBLE DANS UN CONTENEUR HIGH CUBE DE 40 FT)



	A	B	C	D
SW 318 MC	5 820 mm	2 460 mm	2 510 mm	7 040 mm
SW 418 MC	6 820 mm	2 210 mm	2 265 mm	8 040 mm
SW 422 MC	6 820 mm	2 460 mm	2 510 mm	8 040 mm

ÉQUIPEMENT STANDARD	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Réservoir / châssis			
> Épandeur de liants hautes performances pour véhicule porteur à 3 essieux, destiné à la stabilisation du sol et au recyclage à froid	■	—	—
> Épandeur de liants hautes performances pour véhicule porteur à 4 essieux, destiné à la stabilisation du sol et au recyclage à froid	—	■	■
> Cuve d'une capacité de 18 m ³ avec porte guillotine sur la sortie du liant à l'arrière	■	■	—
> Cuve d'une capacité de 22 m ³ avec porte guillotine sur la sortie du liant à l'arrière	—	—	■
> Lignes de remplissage pneumatiques grande vitesse des deux côtés en taille R4" avec raccord et tamis à pierres	■	■	■
> Tuyau d'échappement pour la ventilation du conteneur et volet de surpression intégré dans le conteneur	■	■	■
> Chaîne transporteuse régulée par capteur, constituée de maillons matricés et de barres de transport, largeur utile 900 mm, entraînement de chaîne transporteuse OptiPower avec régulation de charge automatique	■	■	■
> Deux vis sans fin transversales pour le transfert du produit à épandre vers les écluses de dosage	■	■	■
> Compartiment de base verrouillable à l'avant gauche dans le sens de marche	■	■	■
> Cadre auxiliaire spécialement conçu pour le porteur respectif	■	■	■
> Épandeur de liant sans véhicule porteur	□	□	□

ÉQUIPEMENT STANDARD	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Entraînement / commande / ordinateur de bord			
> Jauge de niveau de la cuve « pratiquement plein » et « plein » à l'arrière de la machine avec un avertisseur sonore et un voyant d'alarme	■	■	■
> Système de commande machine innovant pour le contrôle de l'épandeur de liants. Il permet l'épandage précis de la quantité de liant prédéfinie en kg/m ² indépendamment de la vitesse de déplacement. L'épandeur de liants est commandé par le biais d'un terminal de commande avec écran tactile couleur 12" installé dans la cabine.	■	■	■
> Le système hydraulique de bord en circuit fermé est entraîné par la prise de force du camion, y compris le refroidissement intégré de l'huile hydraulique	■	■	■
> Les installations hydrauliques et électriques sont protégées derrière des portes verrouillables.	■	■	■
> Commande par la prise de force du camion	□	□	□
Dispositif d'épandage			
> Dosage volumétrique de la quantité à épandre, entièrement automatique et indépendant de la vitesse de déplacement	■	■	■
> Mécanisme d'épandage universel DN 230-10, largeur d'épandage 2,36 m	□	□	□
Divers			
> Bac de test et balance électronique pour le contrôle de l'épandage	■	■	■
> Documentation technique sous forme imprimée et numérique	■	■	■
> Peinture standard blanc crème RAL 9001	□	□	□
> Garantie standard	□	□	□
> Montage sur véhicule porteur par le client	□	□	□
> WITOS FleetView	□	□	□
> Prééquipement pour WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	□	□	□

■ = Équipement standard

□ = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option

□ = Équipement en option

ÉQUIPEMENT EN OPTION	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Réservoir / châssis			
> Véhicule porteur - MAN TGS 33.480 6x6 Euro 6	<input type="checkbox"/>	—	—
> Véhicule porteur - MAN TGS 33.520 6x6 Euro 6 avec intarder ZF	<input type="checkbox"/>	—	—
> Véhicule porteur - MAN TGS 41.520 8x8 Euro 6	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Pneus standards véhicule porteur MAN à 3 essieux	<input type="checkbox"/>	—	—
> Transformation en pneus simples tout-terrain Michelin	<input type="checkbox"/>	—	—
Entraînement / commande / ordinateur de bord			
> Paramétrage du régulateur de vitesse pour poids lourds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Moteur auxiliaire diesel 55 KW - non régulé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Moteur auxiliaire diesel 55 KW - Classe d'émission US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif de pesée actif WeighTronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Écran pour l'affichage du poids chargé pendant le remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositif d'épandage			
> Mécanisme d'épandage de petites quantités DN 230-20, largeur d'épandage 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Mécanisme d'épandage haute performance DN 410-17, largeur d'épandage 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ÉQUIPEMENT EN OPTION	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Divers			
> Peinture: teinte (RAL) au choix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantie spéciale sur demande	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Certificat du contrôle technique allemand (TÜV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montage en usine sur véhicule neuf MAN Streumaster	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montage en usine sur véhicule client neuf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montage en usine sur véhicule client d'occasion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montage par Streumaster chez le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtre à manches pour dispositif de remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtration avec décolmatage pour dispositif de remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Version sans solution télématique WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Version sans prééquipement pour WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Imprimante pour impression des données de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compresseur haute pression M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Nettoyeur haute pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système de caméras pour la zone de travail arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 projecteurs de travail à LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ouverture de chargement pour le remplissage par BigBags	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif de remorquage à l'arrière de la machine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Réglage individuel du débit d'épandage par tronçon DSR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garde-boue arrière pour véhicule porteur à 3 ou 4 essieux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ailes pour véhicule porteur à 4 essieux - 2 essieux avant	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositif anti-encastrement latéral pour véhicule porteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartiments de rangement supplémentaires sur les côtés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Système de graissage centralisé pour épandeur de liants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rallonges de châssis véhicule porteur pour mécanisme d'épandage DN230	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Rallonges de châssis véhicule porteur pour mécanisme d'épandage DN410-17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Attelage à barre de traction Rockinger anneau d'attelage 40 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Attelage à barre de traction Rockinger anneau d'attelage 50 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Raccords hydrauliques pour rampes d'accès pour plateaux surbaissés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Équipement standard
 = Équipement standard, remplaçable au choix par équipement en option
 = Équipement en option





**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Allemagne

T : +49 2645 131-0
F : +49 2645 131-392
M : info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Pour plus d'informations, scanner le code.