

Informations techniques

# SUPER 1300-3(i)



## Finisseur sur chenilles SUPER 1300-3(i)

Compact Class

### POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 5 m
- > Rendement de pose jusqu'à 350 t/h
- > Largeur de transport 1,85 m
- > Puissance du moteur: 74,4 kW à 2 000 tr/min

### SUPER 1300-3(i) - compact et puissant

Le SUPER 1300-3(i) est un finisseur extrêmement compact, mais offrant néanmoins un rendement de pose élevé et une largeur de pose allant jusqu'à 5 m.

Trottoirs / pistes cyclables combinés, chemins agricoles ou petites routes et places. Grâce à sa gamme de largeurs de pose allant de 0,75 m à 5 m, le SUPER 1300-3(i) s'acquitte de ces missions sans problème. Ce paquet de muscle est entraîné par un moteur diesel moderne, doté d'une puissance de 74,4 kW.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1300-3i	SUPER 1300-3
<b>Entraînement</b>		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada	pour tous les autres pays
<b>Moteur</b>	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide	
> Version	Deutz	
> Fabricant	TCD 3.6 L4	
> Type		
<b>Puissance</b>		
> Nominale	74,4 kW à 2 000 tr/min	
> Mode ÉCO	68,7 kW à 1 600 tr/min	
<b>Informations relatives aux émissions</b>		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L <sub>WA</sub> = 105 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L <sub>PA</sub> ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
<b>Réservoir de carburant</b>	110 l	
<b>Train de roulement</b>		
<b>Chenilles</b>		
> Version	avec patins en caoutchouc	
> Contact au sol	1 990 x 260 mm	
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur	
> Galets de roulement	graissés à vie	
<b>Entraînement de translation</b>	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique	
<b>Vitesses</b>		
> Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu	
<b>Trémie réceptrice</b>		
<b>Capacité de réception</b>	10 t	
<b>Largeur</b>	3 350 mm	
<b>Hauteur d'alimentation</b>	580 mm (fond de la trémie)	
<b>Rouleaux-pousseurs</b>		
> Standard	à suspension oscillante	
Positionnement	déplaçables en avant de 80 mm	

**Groupes de convoyement**

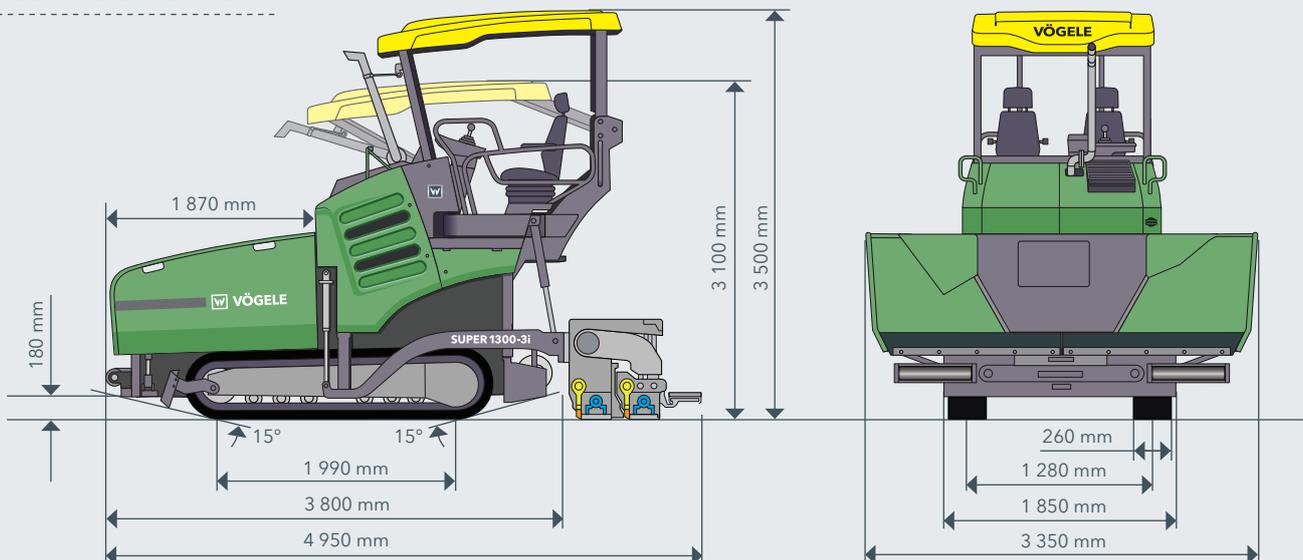
<b>Convoyeurs</b>	
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	jusqu'à 29 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
<b>Vis de répartition</b>	
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	300 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 85 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
<b>Hauteur</b>	
> Standard	réglable en continu sur 13 cm, mécaniquement
> Option	réglable en continu sur 13 cm, hydrauliquement

<b>Table de pose</b>		<b>AB 340</b>
<b>Largeur de base</b>	1,8 à 3,4 m	
<b>Largeur maximum (TV)</b>	5 m	
<b>Largeur minimum avec sabots de réduction</b>	0,75 m	
<b>Sabots de réduction</b>	2 x 52,5 cm	
<b>Variantes de compactage</b>	V, TV	
<b>Épaisseur de pose</b>	jusqu'à 25 cm	
<b>Chauffe</b>		
> Version	électrique, par résistances chauffantes	
> Alimentation électrique	alternateur triphasé	

<b>Dimensions de transport et poids</b>		
<b>Longueur</b>		
> Version	finisseur et table de pose	
> AB 340 TV	4,95 m	
<b>Poids</b>		
> Version	finisseur et table de pose AB 340 TV	
> Largeur de pose jusqu'à 3,4 m	SUPER 1300-3i: 10 850 kg	SUPER 1300-3: 10 750 kg
> Largeur de pose jusqu'à 5 m	SUPER 1300-3i: 11 500 kg	SUPER 1300-3: 11 400 kg

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, V = avec vibreur, TV = avec dameur et vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



### LES POINTS FORTS DU SUPER 1300-3(i)

- > Un large champ d'applications pour des largeurs de pose allant jusqu'à 5 m
- > Entraînement puissant et économe avec un moteur diesel moderne de 74,4 kW
- > Alimentation optimale grâce à la grande trémie réceptrice et au système de communication « PaveDock Assistant »
- > Système de conduite ErgoPlus 3 avec de nombreuses fonctions automatiques et confortables
- > Fonction « AutoSet Basic » pour un repositionnement rapide du finisseur sur le chantier
- > Table extensible AB 340 pour d'excellents résultats de pose

ÉQUIPEMENT	SUPER 1300-3i	SUPER 1300-3
> Alternateur triphasé puissant avec gestion d'alternateur	■	■
> Gestion électronique du moteur avec mode ECO et entraînement régulé du ventilateur	■	■
> Rouleaux-pousseurs de grand, déplaçables de 80 mm vers l'avant	■	■
> Tablier frontal de la trémie à commande manuelle	■	■
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	□	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> « AutoSet Basic »	□	□
> Toit avec extensions latérales	□	□
> Projecteurs de travail , halogènes	■	■
> Projecteur de travail, LED	□	□
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> 2 pupitres de commande ErgoPlus 3 du régleur avec écran couleur	■	■
> 2 sièges de conducteur confort	■	■
> 2 sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Palpeur mécanique pour la régulation de la vis	■	■
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	□	□
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	□	□
> Divers palpeurs de nivellement	□	□
> Équipement de nettoyage avec tambour enrouleur du tuyau	□	□

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.  
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

#### JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T : +49 621 8105-0  
F : +49 621 8105-461  
M : marketing@voegele.info

➤ [www.voegele.info](http://www.voegele.info)

