

## Caractéristiques techniques

# HC 130i VIO



### Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre VIO

H254

#### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 130i VIO (H254)**

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	13210
Poids opérationnel avec ROPS	kg	13090
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	12235
Poids opérationnel max.	kg	17650
Charge par essieu, avant/arrière	kg	7600/5610
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	8330/9320
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	35,51
Classification française, valeur/classe		48,12/VM3
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2805

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	34,2/23,7

Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	20
Type de rouleau, avant		lisse

Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2122
Nombre de pneus, arrière		2

Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PSS
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		119,6/162,6/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		119,6/160,4/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Post-traitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR

Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,1
Régulation, en continu		HAMMTRONIC

Entraînement		
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	52/58

Vibration		
Fréquence de vibration	Hz	33
Amplitude, cylindre vibrant	mm	1,95
Force centrifuge, cylindre vibrant	kN	280

Oscillation		
Force d'oscillation	kN	230,2
Fréquence d'oscillation	Hz	30
Amplitude tangentielle, cylindre oscillant	mm	1,62

Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée

Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	280
Réservoir AdBlue/DEF, contenance	L	32

Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	108
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	106

**ÉQUIPEMENT**

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

**ÉQUIPEMENT EN OPTION**

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Coques de pieds dameurs | Plaque vibrante à monter | Coupure automatique du moteur | Avertisseur de marche arrière | JDLink | Projecteurs de travail | Fonction Coming Home | Coupe-batterie