A WIRTGEN GROUP COMPANY

HAMM

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD 13i VO

**รถบดสองล้อ ซีรี่ส์ HD CompactLine** | **H285**

รถบดสองล้อที่มีดรัมสั่นสะเทือนและดรัมแกว่ง

## ไฮไลท์

> แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
> มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนขอบดรัม เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการก่อสร้าง
> ขนาดกะทัดรัด
> การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
> การบีบอัดด้วยการแกว่ง

## ข้อมูลทางเทคนิค HD 13i VO (H285)

| น้ำหนัก | | |
|---|---|---|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 4485 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 4235 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 3915 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 5430 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง | kg | 2120/2115 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า/ด้านหลัง | kg/cm | 16,3/16,3 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 10,8/VT0 |
| **ขนาดเครื่องจักร** | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 2965 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2720 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 2590 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 1820 |
| ความยาวโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2977 |
| ระยะห่างเพลา | mm | 1950 |
| ระยะห่างเพลาที่มีห้องขับ | mm | 1960 |
| ความกว้างโดยรวม | mm | 1426 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 1350 |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 305 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา | mm | 720/720 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน | mm | 2690 |
| **ขนาดดรัม** | | |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 1300/1300 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 900/900 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง | mm | 17/17 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ/ไม่แยก |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง | | เรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซ็ตช่องทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา | mm | 0/50 |
| **เครื่องยนต์ดีเซล** | | |
| ผู้ผลิต | | KUBOTA |
| ประเภท | | V2403-CR-E5B |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 36,8/50,0/2700 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm | | 37,4/50,1/2700 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสีย | | DOC-DPF |
| **ชุดขับเคลื่อน** | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 11,0 |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน | % | 30/40 |
| **การสั่นสะเทือน** | | |
| ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II | Hz | 60/51 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,51/0,31 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 64/39 |
| **การแกว่ง** | | |
| แรงในการแกว่ง, ด้านหลัง, I/II | kN | 72/43 |
| ความถี่การแกว่ง, ด้านหลัง, I/II | Hz | 39/30 |
| แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, ด้านหลัง, I/II | mm | 1,44/1,44 |
| **ระบบบังคับเลี้ยว** | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | 8 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| **ระบบฉีดน้ำ** | | |
| การฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |

| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
|---|---|---|
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 73 |
| ถังน้ำ, ความจุ | L | 285 |
| **ระดับเสียง** | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 103 |

### อุปกรณ์ติดตั้ง

เต้าเสียบ 12 โวลท์ | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | ฝาปิดแผงหน้าปัดแบบล็อกได้และทนต่อสภาพอากาศ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | คันขับ, ซ้ายและขวา | ชิ้นส่วนป้องกันสายพานรูปตัววี | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่แบบกลไก | ออฟเซ็ตช่องทาง, กลไก | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง | หวงเกี่ยวรถพ่วงด้านหน้า CompactLine

### อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผ่นขูดทำจากพลาสติก, พับได้ | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน | ROPS, พับได้ | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | วิทยุ | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องหว่านกรวด | HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบ Telematics, อินเตอร์เฟส | ไฟสองสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ฝาเครื่องยนต์พร้อมฉนวนกันเสียง | กระจกเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ | ไฟที่ขอบดรัม

HAMM AG • Hammstr. 1 • D-95643 Tirschenreuth • Tel +49 9631 80-0 • Fax +49 9631 80-111 • www.hamm.eu

สงวนสิทธิข้อมูลเพิ่มเติมในการร้องขอ / เปลี่ยนแปลง ในภาพอาจแสดงอุปกรณ์ที่ติดตั้งพิเศษ.© Hamm AG 2024 - 2774893 th-TH V6