

Datos técnicos

# HP 280i



**Rodillos de neumáticos Serie HP**

Rodillo de neumáticos

**H282**

## ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Manejo sencillo, intuitivo e independiente del idioma
- > Excelente visión de los neumáticos, la máquina y la obra
- > Compactación y superficies de gran calidad gracias a la distribución uniforme del peso y la superposición de los neumáticos de los pares de ruedas delantero y trasero
- > Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento
- > Diseño con lastrado inteligente para una adaptación flexible del peso de la máquina a la aplicación

## DATOS TÉCNICOS HP 280i (H282)

## Pesos

Peso de servicio con cabina	kg	9505
Peso de servicio con ROPS	kg	9320
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	8265
Peso en funcionamiento máx.	kg	27970
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	4280/5225
Lastre flexible, mín./máx.	kg	9505/27970
Clasificación franc. mín., valor/clase		13,1/PLO
Clasificación franc. máx., valor/clase		35,1/P1
Carga de rueda por cada neumático mín., delante/detrás	kg	1070/1306
Carga de rueda por cada neumático máx., delante/detrás	kg	3506/3070

## Dimensiones de la máquina

Longitud total	mm	4970
Altura total con cabina	mm	3000
Altura total con ROPS	mm	2986
Elevada carga, mínim.	mm	2320
Distancia entre ejes	mm	3900
Anchura total con cabina	mm	2166
Anchura de trabajo máxima	mm	2084
Distancia al suelo, centro	mm	300
Radio de giro de trazada, interior	mm	6200

## Dimensiones neumáticos

Tamaño de neumáticos, delante/detrás		11.00-R20/11.00-R20
Anchura sobre neumáticos, delante/detrás	mm	1830/1830
Número de neumáticos, delante/detrás		4/4

## Motor diésel

Fabricante		DEUTZ
Tipo		TCD 3.6 L4
Cilindros, número		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,6/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/113,9/2000
Norma sobre gases de escape		UE Fase V/EPA Tier 4
Tratamiento posterior de gases de escape		DOC-DPF-SCR

## Accionamiento de marcha

Velocidad, con progresión continua	km/h	0-19,0
Regulación, continua		HAMMTRONIC
Capacidad de ascenso, con/sin lastre	%	25/35

## Dirección

Ángulo de oscilación +/-	°	2
Dirección, tipo		Dirección de 2 puntos

## Sistema de rociado

Rociado con agua, tipo		Presión
<b>Contenido del depósito/cantidad de llenado</b>		
Depósito de combustible, contenido	L	235
Depósito de AdBlue/DEF, contenido	L	20
Depósito de agua, contenido	L	650
Depósito de aditivos, contenido	L	28
<b>Nivel de presión acústica</b>		
Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada	db(A)	101
Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa	db(A)	99

## EQUIPAMIENTO

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 espejos exteriores grandes | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Tablero de instrumentos inclinable | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Sistema de rociado de agua a presión | Modo ECO | Puesto del conductor accesible por ambos lados | Sistema de rociado con agua con regulación de velocidad | Compensación de nivel en los pares de ruedas delante | Plataforma de mantenimiento | Sistema de riego por aspersión de agua con listones de rociado delante y detrás | Filtros de agua (3 unidades) | Depósito de agua delante | Desagüe central

## EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Freno de eje delantero y trasero | Cabina ROPS con puertas no divididas | Calefacción y aire acondicionado | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Unidad de mando y asiento con posibilidad de giro y desplazamiento lateral | Versión con Control Antideslizamiento (Anti Slip Control) | Radio | Tacógrafo | Interfaz de datos de proceso para sistemas de terceros, configuración para asfalto | Cubierta del tablero de instrumentos | Equipo de corte y presión de bordes | Faldones térmicos | Rociado con aditivos | Dispositivo de inflado de neumáticos | Sistema automático de parada del motor | Sistema de medición de temperatura HAMM (HTM) | Sistema telemático | Faros de trabajo | Luz omnidireccional | Función Coming Home | Seccionador de batería | Dispositivo de cierre | Kit de herramientas