



REIFENHEIZUNG (SERIE HP)

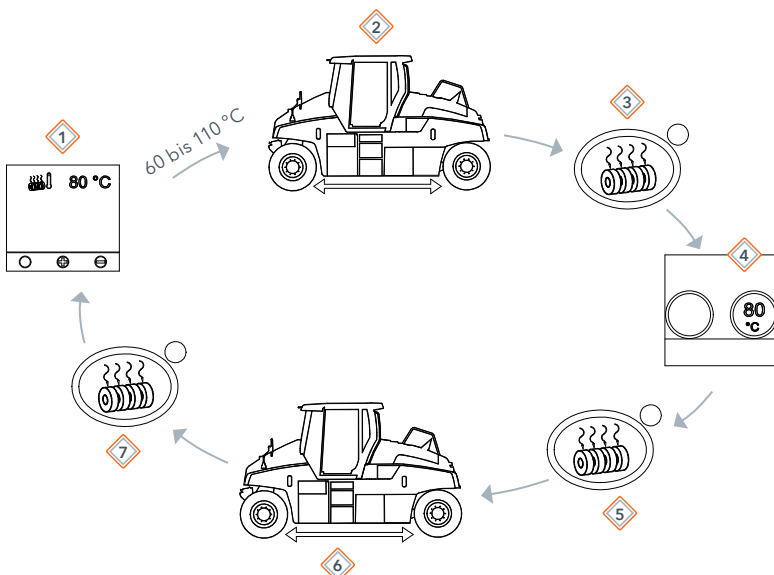
VERFÜGBARKEIT:

Typ	HP 180i	HP 280i
Reifenheizung	•	•

IM ÜBERBLICK:

- Vermeidung des Anklebens von Asphalt an den Reifen
- Erweiterung des Anwendungsgebiets: Einsatz bei schwer zu verdichtenden Asphalten oder heißem Asphaltmischgut
- Verdichtung bei windigen und kalten Bedingungen
- Schnelles Erwärmen der Reifen, Schutz vor Auskühlung
- Einfache Bedienung
- Dieselbetriebene Brenner:
 - ▶ Kein zusätzlicher Tank, kein Platzbedarf für Gasflaschen
 - ▶ Kein Tausch von Gasflaschen
 - ▶ Hohe Sicherheit: Keine offene Flamme (Erhitzen durch Konvektion), keine Rückstoßflamme
 - ▶ Keine Einschränkungen bei der Ballastierbarkeit (max. zulässiges Betriebsgewicht ist möglich)

BEDIENUNG:



- 1 Temperaturvorwahl zwischen 60 °C und 110 °C
- 2 Fahrt bei mindestens 0,5 km/h
- 3 Aktivierung während der Fahrt
- 4 Anzeige der aktuellen Temperatur, Temperatur wird automatisch konstant gehalten
- 5 Ausschalten der Reifenheizung
- 6 Fahren zum Abkühlen (mehr als drei Minuten)
- 7 Neustart nach fünf Minuten möglich

FUNKTIONSWEISE:



- ❖ 1 Je ein dieselbetriebener Brenner (vorne und hinten)
- ❖ 2 Transport und homogene Verteilung der Hitze über Heizungskanäle zu den Reifen
- ❖ 3 Temperatursensor (innen) zur Regelung der voreingestellten Temperatur
- ❖ 4 Temperaturbeständige thermische Schürzen

