

Технічні параметри

# HD+ 90i PH VT-S



## Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з вібраційним вальцем і комплектом коліс

H276

### ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Концепція керування Easy Drive
- > Гідравлічний гібридний привід
- > Електронна система керування машиною Hammtronic
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.

## ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 90i PH VT-S (H276)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	8960
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	8790
Макс. робоча маса	kg	11520
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	29,2
Франц. класифікація, значення/клас		22,8.10,1/VX1.PLO
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	4800
Загальна висота з кабіною	mm	3010
Висота завантаження, мін.	mm	2226
Відстань між осями	mm	3600
Загальна ширина з кабіною	mm	1800
Максимальна робоча ширина	mm	1820
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	800/800
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5900
Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	1680
Діаметр вальця спереду	mm	1200
Товщина обичайки вальця спереду	mm	17
Вид вальця, спереду		гладкий/складений
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170
Розміри шин		
Розміри шин ззаду		11.00-20
Ширина над шинами ззаду	mm	1620
Кількість шин ззаду		4
Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2.9 L4
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		55,4/75,3/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		55,4/74,2/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage V/EPA Tier 4
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF
Привод ходового механізму		
Швидкість під час роботи	km/h	0-6,0
Швидкість під час транспортування	km/h	0-12,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	
Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	42/50

Вібрація		
амплітуда спереду, I/II	mm	0,61/0,40
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	84/78
Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	173
Водяний бак, об'єм	L	760
Бак для присадок, об'єм	L	22
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	106
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	102

## КОМПЛЕКТАЦІЯ

Розетка на 12 В | 2 великі зовнішні дзеркала заднього виду | Шкребок складний | Панель приладів із дисплеями, індикаторами і функціональними кнопками | Концепція керування Easy Drive | Вентилятор радіатора з електроприводом | Напірна система зрошування | Режим ECO | Платформа оператора, підйом з двох сторін | Система зрошування з регулюванням швидкості | Попереднє налаштування швидкості | Автоматична антибуксувальна система і система контролю тяги | Віброізолювана платформа оператора | Система зміщення колій, гідравлічна | Система зрошування з розпилувальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір | Система додаткової гідравлічної підтримки потужності до 20 кВт

## ОПЦІЯ

Система опалення та кондиціонування повітря | Тахограф | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Кожух панелі приладів, із блокуванням | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Автоматична система зупинки двигуна | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематична система | Фари робочого освітлення